

IMO/off nr	5603656
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1913/02
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	340
Tonnage	719 brt, 380 nrt.
Size	Lbp: 184,2'—B: 30,1'—D: 14,3'.
Propulsion	1 x damp stempelmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam. 13,5"-22"-37,5", slag/stroke: 28". 99 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjel/fire tube boiler), hver med dim.: 9,5' x 9,5' og 2 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Akers mek Verksted, Kristiania.
Power	7 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR228191301
Crew	pers,
Manager	Nicolay Wiborg, Kragerø.
Owner	A/S Vale, Kristiania.
Port	Kragerø
Year (y)	1913



KRR22819130120001 VALE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1913 Bygget som VALE av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Vale (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1915 Solgt i september til A/S Vale (H. N. Hartmark), Haugesund. 1916 Solgt i juni til A/S D/S Vale (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. 1917 Torpedert 04/05 ca. 68 nm øst av May Island, Scotland, 56.02N-01.00V, av den tyske ubåten UC 77 (Oberleutnant zur See Reinhard von Rabenau) mens hun var på reise fra Sunderland, England via Newcastle, England og Lerwick, Shetland til Bergen i ballast. Fartøyet gikk i konvoi fra Tyne, England til Lerwick. 3 mann omkom, en mann ble hardt såret men overlevde. Kaptein Lauritz Christian Stephensen og mannskapet måtte hoppe overbord, noen på en flåte og resten i sjøen. De ble raskt tatt opp av en armert eskorteetråler og landsatt i Lerwick.

History

1913 Built as VALE by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Vale (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1915 Sold in September to A/S Vale (H. N. Hartmark), Haugesund. 1916 Sold in June to A/S D/S Vale (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 04/05 about 68 nm East of May Island, Scotland, 56.02N, 01.00W, by the German submarine UC 77 (Oberleutnant zur See Reinhard von Rabenau) whilst on a voyage from SunderlandEngland via Newcastle, England and Lerwick, Shetland to Bergen in ballast. She sailed in convoy from Tyne, England to Lerwick. 3 men lost, one man was seriously wounded but survived. Captain Lauritz Christian Stephensen and his crew had to jump into a raft and into the sea. They were shortly taken up by an armed trawler and landed in Lerwick.