

Nico

IMO/off nr	5603590
Call Signal	MJPL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	358
Size	Lbp: 184,1'-B: 30,1'-D: 14' 03".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 28,0". 99 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med dim: 9,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR228191302
Crew	13 pers,
Manager	Nicolay Wiborg, Kragerø.
Owner	A/S Nico, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som NICO av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Nico (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1915 Minesprengt 18/12 ca. 3 nm øst for Longsand fyrskip mens hun var på reise fra Newcastle, England til Boulogne, Frankrike med koks. Minen var lagt 17/12 av UC3 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner). 2 mann omkom. Kaptein Jørgen Jørgensen og resten av de overlevende kom seg i styrbord livbåt. De ble senere tatt opp av britisk SS WEARSIDER og landsatt i Harwich, England.

History

1913 Built as NICO by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Nico (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1915 Mined and sunk 18/12 abt. 3 nm east of Longsand Lightvessel whilst on a voyage from Newcastle, England to Boulogne, France with coke. (Mine laid 17/12 by UC3 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner). 2 men lost. Captain Jørgen Jørgensen and the survivors abandoned into starboard lifeboat. They was later taken up by British SS WEARSIDER and landed in Harwich, England.