

Granat I

IMO/off nr	21264
Call Signal	LFHW / LGUA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/09
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	279
Tonnage	236 brt, 78 nrt.
Size	L: 114,7'-B: 23,1'-D: 13,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 117 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.253 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	KRR230193702
Manager	Finn Støren, Kragerø.
Owner	Hvalfangerselskapet A/S Labor, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1937



KRR23019370220001 GRANAT I til høyre. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1925 Bygget som GRANAT I av Nylands Verksted, Oslo for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Sjøsat 22/07, ferdigstilt 09/09. Byggekostnad NOK 483.475. 1937 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Labor (Finn Støren), Kragerø. Fanget i 1937 for Flk LABOR i Norskehavet. Gikk i opplag etter endt sesong grunnet ikrafttreden av den nye "hvalloven" som en følge av "London avtalen 1937". 1939 Solgt til Kungliga Svenske Marinen. Brukt som slepebåt for mål for kystartilleriet. Omdøpt til J21 GRANAT. 1963 Slettet fra registret.

History

1925 Built as GRANAT I by Nylands Verksted, Oslo for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Launched 22/07, completed 09/09. Building costs NOK 483.475. 1937 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Labor (Finn Støren), Kragerø. Caught in the Norwegian Sea with Flk LABOR during the 1937 Nordic whaling season and then laid up at Kragerø due to the "London Agreement of 1937". (A whale protecting act). 1939 Sold to Royal Swedish Navy. Used as target tugboat by the Coast Artillery. Renamed J21 GRANAT. 1963 Deleted from register.