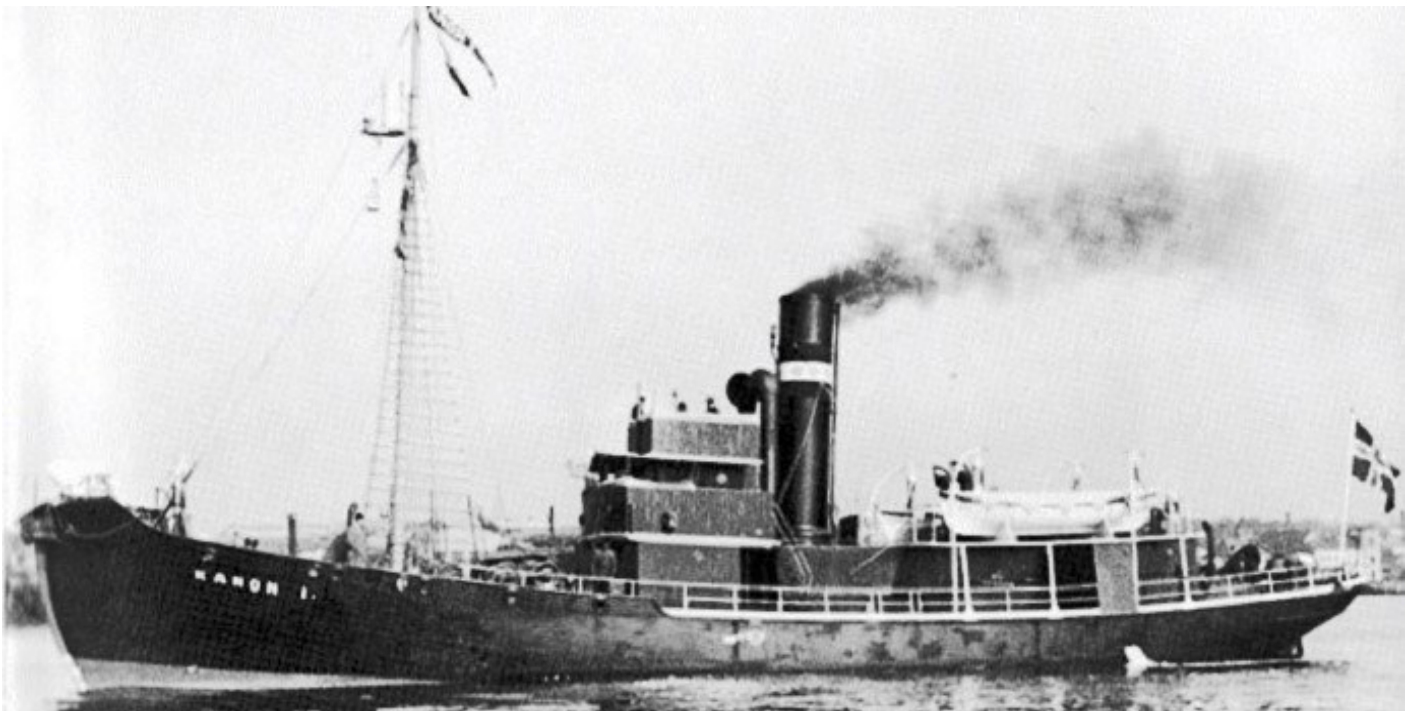


Kanon I

IMO/off nr	28541
Call Signal	LDPH / LCPL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1924/08
Shipyard	Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	415
Tonnage	202 brt, 66 nrt.
Size	L: 111,5'.B: 21,9'.D: 12,8'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 118 NHK. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	KRR230193704
Manager	Finn Støren, Kragerø.
Owner	Hvalfangerselskapet A/S Labor, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1937



KRR23019370420001 KANON I. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1924 Bygget som KANON I av Akers mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Bygge kostnad NOK 443.000. 1937 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Labor (Finn Støren), Kragerø. Fanget i 1937 for Flk LABOR i Norskehavet. Gikk i opplag i Kragerø etter endt sesong grunnet ikrafttreden av den nye "hvalloven" som en følge av "London avtalen 1937". 1939 Solgt til Kungliga Svenska Marinen, Stockholm, Sverige. Brukt som målslepebåt av kystartilleriet. Omdøpt til J71 KANON. 1958 Hogget.

History

1924 Built as KANON I at Akers mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Building costs NOK 443.000. 1937 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Labor (Finn Støren), Kragerø. Caught for Flk LABOR in the North Atlantic Ocean only one season because the "London agreement of 1937" protected whales in the northern seas. Laid up at Kragerø. 1939 Sold to Kungliga Svenska Marinen, Stockholm, Sweden. Used at a target towing boat by the coastal artillery. Renamed J71 KANON. 1958 Broken up.