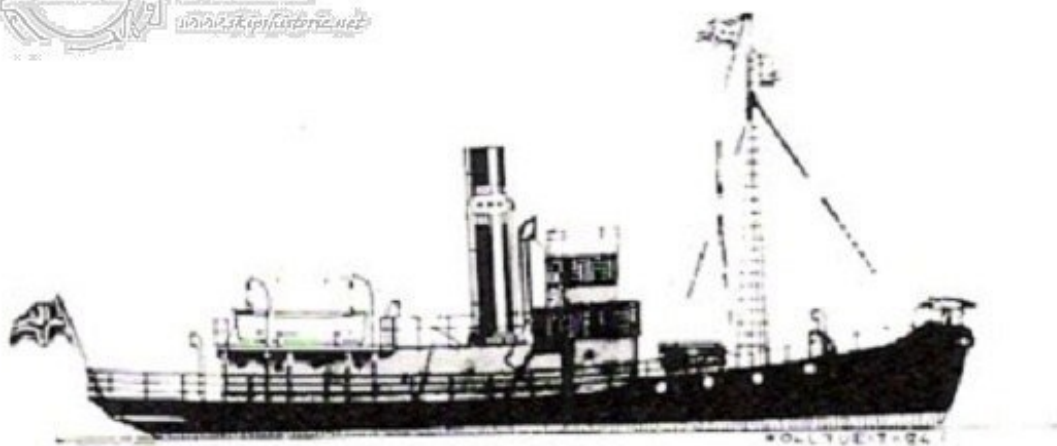


Krutt

IMO/off nr	50845
Call Signal	WQLC / LDQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1924/10
Shipyard	Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	417
Tonnage	203 brt, 66 nrt.
Size	L: 111,5'-B: 21,9'-D: 12,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 118 NHK. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.295 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	KRR230193705
Manager	Finn Støren, Kragerø.
Owner	Hvalfangerselskapet A/S Labor, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1937



History in Norwegian

1924 Bygget som hvalfanger TIBURON av Akers mekaniske Verksted, Kristiania for Compañia Argentina de Pesca Sociedad Anónima, Buenos Aires, Argentina. Sjøsat 25/02, ferdigstilt i november. 1930 Solgt for NOK 240.000 til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Omdøpt til KRUTT. 1937 Solgt i mars til Hvalfangerselskapet A/S Labor (Finn Støren), Kragerø. Fanget for Flk LABOR i Norskehavet kun en sommersesong da den såkalte "London avtalen av 1937" satte stopper for forsøket. Lagt opp i Kragerø. 1939 Solgt til Kungliga Svenska Marinen. Brukt som mål-slepebåt av kystartilleriet. Omdøpt til J72 KRUT. 1958 Hogget.

History

1924 Built as whale catcher TIBURON by Akers mekaniske Verksted, Kristiania for Compañia Argentina de Pesca Sociedad Anónima, Buenos Aires, Argentina. Launched 25/02, completed in November. 1930 Sold for NOK 240.000 to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Oslo. Renamed KRUTT. 1937 Sold to Hvalfangerselskapet A/S Labor (Finn Støren), Kragerø. Caught for Flk LABOR in the North Atlantic Ocean only one season because the "London agreement of 1937" protected whales in the northern seas. Laid up in Kragerø. 1939 Sold to Royal Swedish Navy. Used as target tugboat by the Coast artillery. Renamed J72 KRUT. 1958 Broken up.