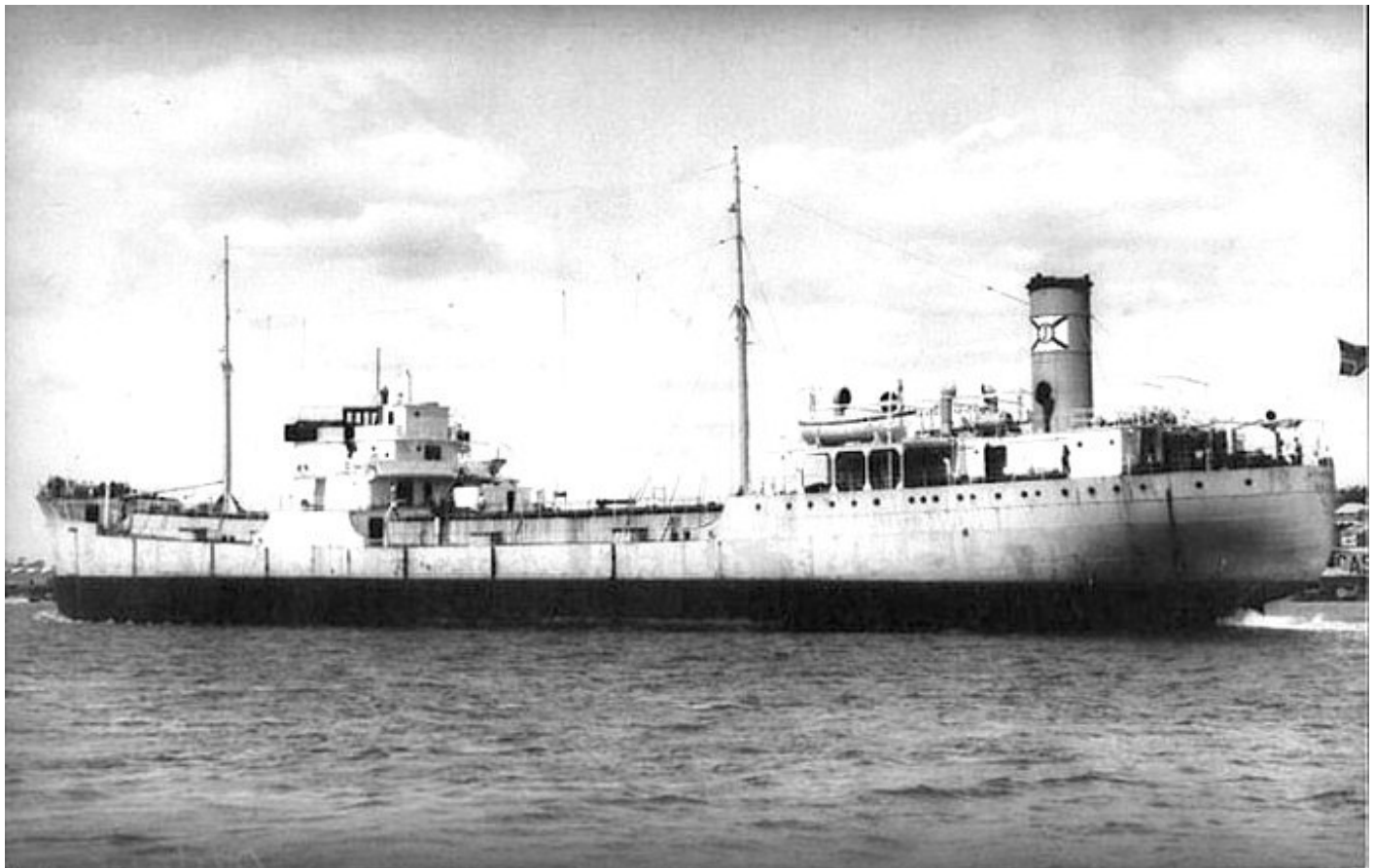


Athene

IMO/off nr	5606835
Call Signal	LGQJ. LCDV fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/06
Shipyard	Armstrong, Withworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England.
Sno	1024
Cargo Handling	Trunkdekk.
Tonnage	7.000 tdw, 4.681 brt, 2.644 nrt.
Size	L: 345,6'-B: 58,5'-D: 27,8'.
Propulsion	1 x dieselmotorer, type Polar, 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.200 mm. 2.000 BHK. Bygget av Aktiebolaget Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	10 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS201193501
Manager	Jørgen Bang, Kristiansand.
Owner	A/S Athene, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1935



KRS20119350120001 ATHENE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1928 Bygget som ATHENE av Armstrong, Withworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for Skibs-A/S Varild (Alf Jakhell), Oslo. Sjøsat 24/04, levert i juni. 1935 Solgt i september til A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 10/06 av den tyske ubåten U 559 (Kapitänleutnant Hans Heidtmann) i posisjon 31.12N-28.10E (Nord for Alexandria, Egypt) mens hun var på reise fra Haifa, Palestina via Port Said, Egypt til Tobruk, Libya med 6.000 t flybensin. 13 mann omkom. De 17 overlevende stupte i sjøen og svømte langt vekk for å unngå bensinbrannen. De ble tatt opp av et eskorte skip etter ca. en halv time. Flere av dem var sterkt brannskadet og ble innlagt på sykehus.

History

1928 Built as ATHENE by Armstrong, Withworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for Skibs-A/S Varild (Alf Jakhell), Oslo. Launched 24/04, delivered in June. 1935 Sold in September to A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 10/06 by the German submarine U 559 (Kapitänleutnant Hans Heidtmann) in position 31.12N-28.10E (North of Alexandria, Egypt) while on a voyage from Haifa, Palestina via Port Said, Egypt to Tobruk, Libya with 6.000 t aviation fuel. 13 men killed. 17 survivors were picked up after about 30 minutes by the escorts, though some were badly burned and were taken to a hospital.