

Artemis

IMO/off nr	5025483
Call Signal	LATR
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker / motor ship tanker.
Year Built	1956/01
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	379
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb-10 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.330 tdw, 10.945 brt, 6.549 nrt.
Size	Loa: 162,75 m-Lbp: 156,45 m-B: 20,32 m-D: 11,61 m-Dypg.: 9,022 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K7Z78/140. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö , Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	14,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS201195601
Manager	Jørgen Bang, Kristiansand.
Owner	A/S Athene, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1956



KRS30119560120001 ARTEMIS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Bygget som ARTEMIS av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. Sjøsat 22/10. 1956 Levert i januar. 1958 Kolliderte og kom i brann 07/06 utenfor Hook van Holland, Nederland med MS LUKSEFJELL mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Le Havre, Frankrike med flybensin. Fikk omfattende skader. 4 mann omkom. Reparert 1969 Omdøpt 04/06 til STOLT ARTEMIS. 1972 Solgt i juni til A/S Facto (Jacob Stolt-Nielsen Rederi A/S), Haugesund. Videre solgt i oktober til Ithaca Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til STOLT ARGO. 1975 Grunnstøtte 20/12 i Elbe, Vest-Tyskland. 1976 Inspeksjon utført 08/04 i tørrdokk i New Orleans, LA, USA Reparert. Bronseforing og pukkenholt for propellakselhylse fornyet, propellakselhylse re-boret. 2 bunnplater fornyet. Diverse sprekker etc. sveiset. 1976 Brann og eksplosjon 07/10 i maskinrommet utenfor Sagua La Grande, Cuba mens hun var på reise fra Puerto Rico til Freeport, TX, USA. Brannen startet i hjelpemotor og spredte seg til oljetankene. Forlatt av mannskapet og drev på grunn i posisjon 23.08N-80.11W. Maskinrommet sterkt skadet, akterbygget helt utbrent og midtskipet sterkt skadet. Totalt tap. Mannskapet berget og tatt med til Havana, Cuba. 1977 Vraket solgt via Paul Christensen, Nakskov, Danmark til Brownsville Steel, Brownsville, TX. Brakt flott i august. Ankom 23/08 under slep til Brownsville for hugging.

History

1955 Built as ARTEMIS by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. Launched 22/10. 1956 Delivered in January. 1958 Collided and came on fire 07/06 off Hook van Holland, Netherlands with MV LUKSEFJELL while on a voyage from Rotterdam, Netherlands to Le Havre, France with aviation fuel. Severely damages. 4 men killed. Repaired. 1969 Renamed STOLT ARTEMIS 04/06. 1972 Sold in June to A/S Facto (Jacob Stolt-Nielsen Rederi A/S), Haugesund. 1972 Resold in October to Ithaca Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Renamed STOLT ARGO. 1975 Grounded 20/12 in River Elbe, West Germany. 1976 Surveyed 08/04 in dry dock at New Orleans, LA, USA Repaired. stern tube bronze bush & wood bush renewed and stern tube re-bored. 2 bottom plates renewed. Several fractures welded. Damaged 07/10 by explosion and fire in engine room off Sagua La Grande, Cuba while on a voyage from Puerto Rico to Freeport, TX, USA. Fire started in No. 1 Aux. Engine and spread to fuel tanks. Abandoned. Grounded in position 23.08N-80.11W. Engine room damage serious, aft accommodation fully destroyed and midship accommodation severely damaged. Crew safely rescued and brought to Havana, Cuba. 1977 The wreck sold via Paul Christensen, Nakskov, Denmark to Brownsville Steel, Brownsville, TX, USA. Refloated in August. Arrived 23/08 in tow to Brownsville for demolition.