

Ariadne

IMO/off nr	5023617
Call Signal	JXMQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1961/03
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	453
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.100 m³/time.
Tonnage	19.900 tdw, 12.703 brt, 7.348 nrt.
Size	Loa: 170,01 m-Lbp: 160,21 m-B: 21,94 m-D: 12,23 m-Dypg.: 9,180 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z78/140. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö , Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 150 psi.
Power	720kW/440-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRS201196101
Manager	Jørgen Bang, Kristiansand.
Owner	A/S Athene, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen. 240 kW. 1 x turbogen. 240 kW.
Year (y)	1961



KRS20119610120001 ARIADNE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1960 Bygget som ARIADNE av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. Sjøsat 22/11. 1961 Levert i januar. 1968 Ombygget til kjemikalietanker ved Kristiansand Mek. Verksted A/S, Kristiansand. Omdøpt til ANCO ARIADNE. 1974 Solgt i august til Herald Navigation Corp. (Transoceanic Shipping Co. (Elias D. Papageorgiou) Piraeus, Hellas)), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANCO TRANSOCEANIC. 1974 Omdøpt til LENA TRANSOCEANIC. 1976 Fikk brann 07/03 i SB kjele. Anløp Santos, Brasil for midlertidig reparasjon. Seilte 15/03 til Rio Janeiro, Brasil for permanent reparasjon. 1979 Solgt i april til Woodward Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til PATRIS. Videre solgt mai til Seahoper Marine Co. Ltd (Minos Kyriakou), Limassol, Kypros. 1982 Fikk 15/08 brann i maskinrommet og akterbygning mens hun lå til ankers ved Mumbai, India. Maskinrommet ble oversvømt opp til topprista, pumperommet oversvømt og innredningen akterut utbrent. Brannen slukket av mannskapet ved hjelp av havnemyndighetene og kystvaktens brannkorps. Stod på bunn ved lavvann. Kondemnert og solgt til Shree Sai Udyog, Mumbai, India for hugging ved Metal Scrap Trading.

History

1960 Built as ARIADNE by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. Launched 22/11. 1961 Delivered in January. 1968 Converted to Chemical tanker at Kristiansand Mek. Verksted A/S, Kristiansand. Renamed ANCO ARIADNE. 1974 Sold in August to Herald Navigation Corp. (Transoceanic Shipping Co. (Elias D. Papageorgiou, Piraeus, Greece)), Monrovia, Liberia. Renamed ANCO TRANSOCEANIC. 1974 Renamed LENA TRANSOCEANIC. 1976 Caught fire in Starboard boiler 07/03. Called at Santos, Brazil for temporary repairs. Sailed 15/03 to Rio Janeiro, Brazil for completion of repairs. 1979 Sold in April to Woodward Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed PATRIS. Resold in May to Seahoper Marine Co. Ltd (Minos Kyriakou), Limassol, Cyprus. 1982 Extensively damaged 15/08 by fire in engine room & accommodation whilst at anchor at Mumbai, India. Engine room flooded up to cylinder head & pumproom flooded. Accommodation aft completely gutted. Fire extinguished by crew with assistance of Port Authorities and Coastguard Fireboats. Reported sitting on bottom at low tide. Condemned and sold to Shree Sai Udyog, Mumbai, India for demolition by Metal Scrap Trading.