

Atalante

IMO/off nr	5028124
Call Signal	JXNM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1961/08
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	470
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 3 x turbindrevne lossepumper 1 x elektrisk dreven lossepumpe. Samlet kapasitet 5.000 m³/time. 3 x strippepumper, hver med kapasitet 150 m³/time.
Tonnage	41.705 tdw, 25.423 brt, 15.436 nrt.
Size	Loa: 213,23 m-Lbp: 202,84 m-B: 29,62 m-D: 15,01 m-Dypg.: 11.651 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K12Z78/155. 2-takt/enklvt., 12-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 16.200 BHP. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö , Sverige.
Boiler	2 x Lindholmen hjelpekjeler (aux. boilers) med heteflate 400 m². 1 x exhaustkjele (economiser) med heteflate 560 m². Alle med arbeidstrykk 10,5 kg/cm².
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS201196102
Manager	Jørgen Bang, Kristiansand.
Owner	A/S Athene, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. hver 500 kW.
Syst. for manouvering	Electro-Hydraulisk styremaskin.
Year (y)	1961



History in Norwegian

1960 Bygget som ATALANTE av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. Sjøsat 20/12. 1961 Levert i august. 1978 A/S Athene gikk konkurs i april og ble overtatt av Redernes Skipskredittforening (A/S Ocean Trading ved Jan Stavø som manager), Kristiansand. Omdøpt til RANGER. Ankom 12/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 09/08 ved Chien Cheng Iron & Steel Co. Ltd.

History

1960 Built as ATALANTE by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. Launched 20/12. 1961 Delivered in August. 1978 A/S Athene went bankrupt in April and taken over by Redernes Skipskredittforening (A/S Ocean Trading ved Jan Stavø as manager), Kristiansand. Renamed RANGER. Arrived 12/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 09/08 by Chien Cheng Iron & Steel Co. Ltd.