

Aurore

IMO/off nr	6419693
Call Signal	LLLZ
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker / motor ship tanker.
Year Built	1964/12
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	488
Cargo Handling	6 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000m³/time.
Tonnage	58.260 tdw, 34.529 brt, 21.995 nrt.
Size	Loa: 236,45 m-Lbp: 227,19 m-B: 32,24 m-D: 16,27 m-Dypg.: 12,141 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K10Z84/160. 2-takt/enklvt., 10-cylindret, syl. dim.: 840 x 1.600 mm. 19.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö , Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 49,0-12,6 bar. 1 x exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 12,6 bar.
Power	1.336kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast.
Vessel:	KRS201196401
Manager	Jørgen Bang, Kristiansand.
Owner	A/S Athene, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. hver 296 kW. 1 x turbogen. 448 kW 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1964



KRS20119640120001 AURORE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som AURORE av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. Sjøsat 12/08, levert i desember. 1972 Eksplosjon 03/03 i lastetank No. 1 under tankspyling i posisjon 04.31S-145.38E mens hun var på reise fra New Zealand til Borneo. Skipet ble sterkt skadet, ca. 25% av dekket var flerret av. Skipet fortsatte til Mandang, Papua Ny Guinea. Deretter 12/03 til Innoshima, Japan og videre til Sasebo, Japan for reparasjon. Bauseksjonen samt tank 1 til 4 ble fjernet, og ny tankseksjon ble satt inn. 1978 A/S Athene gikk konkurs i april og ble overtatt av Redernes Skipskredittforening (A. I. Langfeldt & Co. som manager) Kristiansand. Lagt opp ved Lillesand. Solgt 17/08 på tvangsauksjon til Pine Tree Shipping (Consolidated Nav. Corp.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DEVALI I. 1981 Solgt i oktober til Thalassarchis Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til PARALOS. 1983 Solgt til Silver Shadow Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. 1983 Ankom 31/03 til Gijon, Spania for hugging som begynte 26/07 ved Desguaces Heme S.A.

History

1964 Built as AURORE by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Athene (Jørgen Bang), Kristiansand. Launched 14/08, delivered in December. 1972 Explosion 03/03 in cargo tank No. 1 during tank cleaning in position 04.31S-145.38E while on a voyage from New Zealand to Borneo. The vessel was extensively damaged, appr. 25% of the deck peeled off. Proceeded to Mandang, Papua New Guinea, sailed 12/03 for Innoshima, Japan and thence to Sasebo, Japan for repairs. The damaged bow, forecastle and no. 1, 2, 3 & 4 tanks were removed and a new section built. 1978 A/S Athene went bankrupt in April and taken over by Redernes Skipskredittforening (A. I. Langfeldt & Co. as manager) Kristiansand. Laid up at Lillesand. Sold 17/08 in a forced auction to Pine Tree Shipping (Consolidated Nav. Corp.), Monrovia, Liberia. Renamed DEVALI I. 1981 Sold in October to Thalassarchis Shipping Co. S.A., Piraeus, Greece. Renamed PARALOS. 1983 Sold to Silver Shadow Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Arrived 31/03 at Gijon, Spain for demolition that began 26/07 by Desguaces Heme S.A.