

Georgia

IMO/off nr	1175369
Call Signal	LLSK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker. Victory
Year Built	1944/03
Shipyard	West Coast Shipbuilders Ltd, Vancouver, B.C., Canada.
Sno	136
Tonnage	10.000 tdw, 7.243 brt, 4.163 nrt.
Size	Loa: 442,1'-Lbp: 424,6'-B: 57,2'-D: 37,4'-Dypg.: 26' 10½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 2.500 IHK. Bygget av Dominion Eng. Works Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med superhetere. Arbeidtrykk 250-230 psi. Samlet heteflate 9.706 ft². Bygget av Dominion Eng. Works Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Class	LR +100A1
Vessel:	KRS204194601
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Songdal & Skips-A/S Germa, Kristiansand.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.525 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1946



KRS20419460120001 GEORGIA. Foto via SIU

History in Norwegian

1944 Bygget som DT WILLOWDALE PARK ved West Coast Shipbuilders Ltd, Vancouver, B.C., Canada for Canadian Government (Park SS Co. Ltd), Montreal. Levert 11/03. 1946 Solgt i januar for NOK 2.7000 til Skibs-A/S Songdal & Skips-A/S Germa (Johan Gerrard), Kristiansand. Omdøpt til GEORGIA. Sluttet på 3 års TC til Standard Vacuum fra mai 1947, deretter 5 år til Anglo Saxon. 1954 Ombygget i november til tørrlastskip ved Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. 5 lasterom med 5 luker. 10 bommer; 8 x 5 t-2 x 3 t. Ny tonnasje: 10.700 tdw, 7.189 brt, 4.058 nrt. 1957 Solgt i februar for GBP 415.000 til Lloyd Veneziano S.p.A., Venezia, Italia. Omdøpt til SAN POLO. 1959 Solgt til Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Jugoslavia. Omdøpt til MATIJA GUBEC. 1967 Ankom 24/01 til Sakai, Japan for hugging ved Mitsui Zosen.

History

1944 Built as DT WILLOWDALE PARK at West Coast Shipbuilders Ltd, Vancouver, B.C., Canada for Canadian Government (Park SS Co. Ltd), Montreal. Delivered 11/03. 1946 Sold in January for NOK 2.7000 to Skibs-A/S Songdal & Skips-A/S Germa (Johan Gerrard), Kristiansand. Renamed GEORGIA. On 3 years TC to Standard Vacuum from May 1947, after on 5 years to Anglo Saxon. 1954 Converted in November to a dry cargo vessel at Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. 5 holds with 5 hatches. 10 derricks; 8 x 5 t-2 x 3 t. New tonnage: 10.700 tdw, 7.189 grt, 4.058 nrt. 1957 Sold in February for GBP 415.000 to Lloyd Veneziano S.p.A., Venezia, Italy. Renamed SAN POLO. 1959 Sold to Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Yugoslavia. Renamed MATIJA GUBEC. 1967 Arrived 24/01 at Sakai, Japan for demolition by Mitsui Zosen.