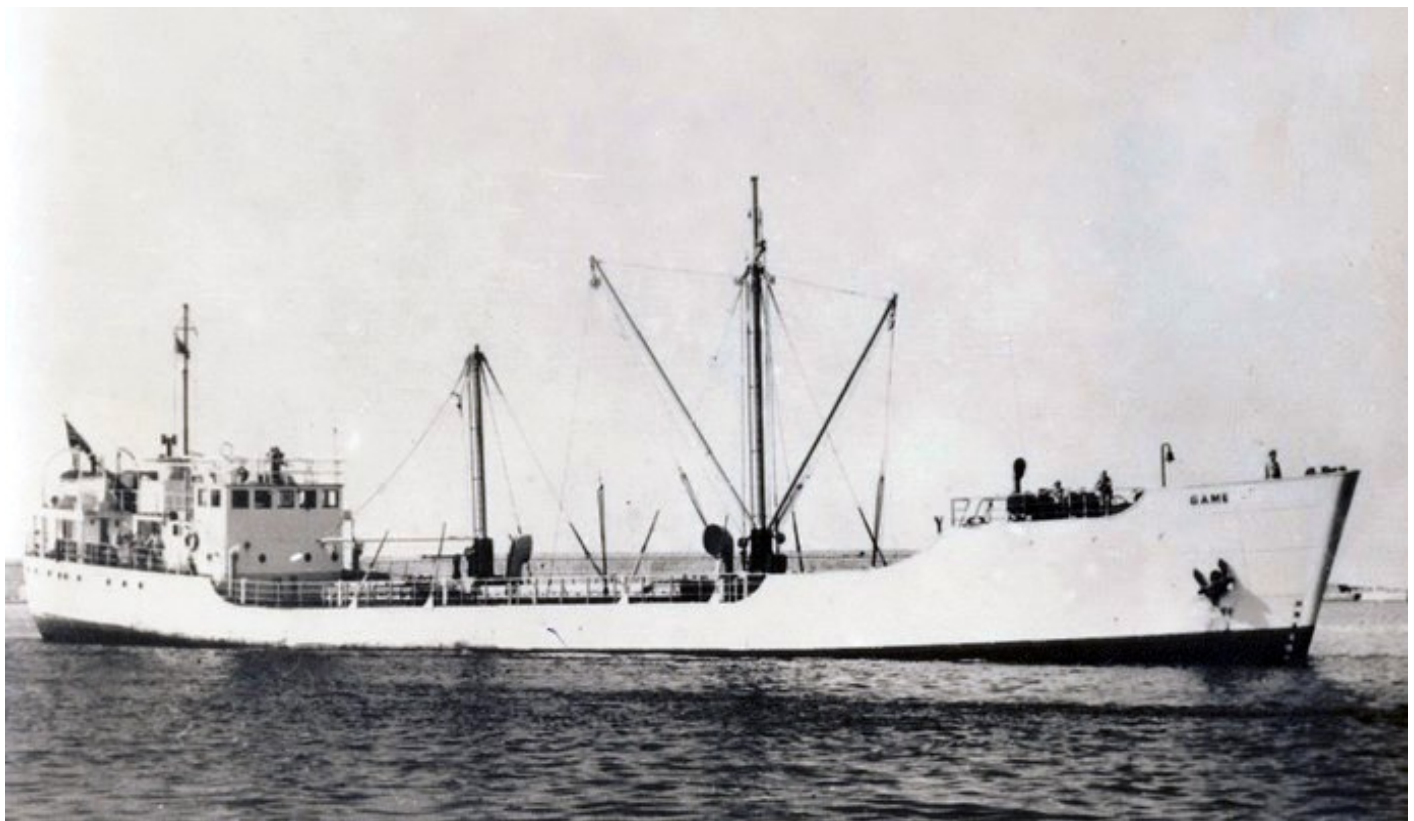


Game

Call Signal	LLSU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1944
Shipyard	Redpath, Brown & Co. Ltd, Meadowside, Glasgow, Scotland.
Sno	43
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	950 tdw, 572 brt, 390 nrt.
Size	Loa: 205,0'-Lbp: 195,4'-B: 30,2'-D: 12,9'-Dypg.: 10,8'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Paxman. Hver 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 7,0" x 7,75". Samlet 1.000 BHK. Bygget av Davey, Paxman & Co. Ltd, Colchester, England.
Vessel:	KRS204195201
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Game, Kristiansand.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1952



KRS20419520120001 GAME. Foto via SIU.

History in Norwegian

1944 Bygget som LCT (R) 245 ved Redpath, Brown & Co. Ltd, Meadowside, Glasgow, Scotland for The admiralty, London, England. 640 t depl. L: 190,9'-B: 31,0'-D: 7,0'. 1946 Solgt i mai for GBP 5.000 til Christian Kahrs, Bergen. Videre solgt i august for NOK 125.000 til A/S Nofaship (Ketil Martens Nilssen), Bergen. Omdøpt til REGIE. Begynte ombygging til lasteskip. 1949 Henrik Ameln jr., Bergen ble managere. Solgt i mai for NOK 600.000 til A. F. Bjørnstad & Co., Bota, Tvedestrand. Omdøpt til BJØRNHAUG. Ferdig ombygget i august ved verft i Antwerpen, Belgia. 3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer. 1950 Fikk maskinhavari i august i Nordsjøen men hun var på reise fra Blyth, England til Vänersborg, Sverige med koks. Kom inn til Kristiansand ved hjelp av seil. Lagt opp. 1952 Overtatt i januar av Sørlandets Slepebåtkompani A/S (Johan Gerrard), Kristiansand. Reparerert og satt i fart som GAME. Eierselskapet omdøpt i juni til Skips-A/S Game (Johan Gerrard), Kristiansand. Lagt opp for salg i desember i Marseille, Frankrike. 1954 Solgt i juli for GBP 16.000 til Cave di Sistina Sarl., Trieste, Italia. Omdøpt til CARLO CASALE. 1963 Solgt til Romin S.A., Panama. Omdøpt til GUACAMAYA I. 1975 Omdøpt til YUMA I. 1976 Solgt til Maritima Jolika S.A., Panama. Omdøpt til JOLIKA. 1977 Forliste 04/01 i dårlig vær på moloen i Salerno, Italia.

History

1944 Built as LCT (R) 245 at Redpath, Brown & Co. Ltd, Meadowside, Glasgow, Scotland for The admiralty, London, England. 640 t depl. L: 190,9'-B: 31,0'-D: 7,0'. 1946 Sold in May for GBP 5.000 to Christian Kahrs, Bergen. Re-sold in August for NOK 125.000 to A/S Nofaship (Ketil Martens Nilssen), Bergen. Renamed REGIE. Began conversion to a cargo vessel. 1949 Henrik Ameln jr., Bergen became managers. Sold in May for NOK 600.000 to A. F. Bjørnstad & Co., Bota, Tvedestrand. Renamed BJØRNHAUG. Conversion completed in August at a yard at Antwerpen, Belgium. 3 hatches. 3 derricks. 3 winches. 1950 Engine breakdown in August in the North Sea whilst on a voyage from Blyth, England to Vänersborg, Sweden with coke. Came in to Kristiansand with emergency sail. Laid up. 1952 Taken over in January by Sørlandets Slepebåtkompani A/S (Johan Gerrard), Kristiansand. Repaired and in service as GAME. Owning company renamed Skips-A/S Game (Johan Gerrard), Kristiansand in June. 1952 Laid up for sale in Desember at Marseille, France. 1954 Sold in June for GBP 16.000 to Cave di Sistina Sarl., Trieste, Italy. Renamed CARLO CASALE. 1963 Sold to Romin S.A., Panama. Renamed GUACAMAYA I. 1975 Renamed YUMA I. 1976 Sold to Maritima Jolika S.A., Panama. Renamed JOLIKA. 1977 Wrecked 04/01 in bad weather on the breakwater at Salerno, Italy.