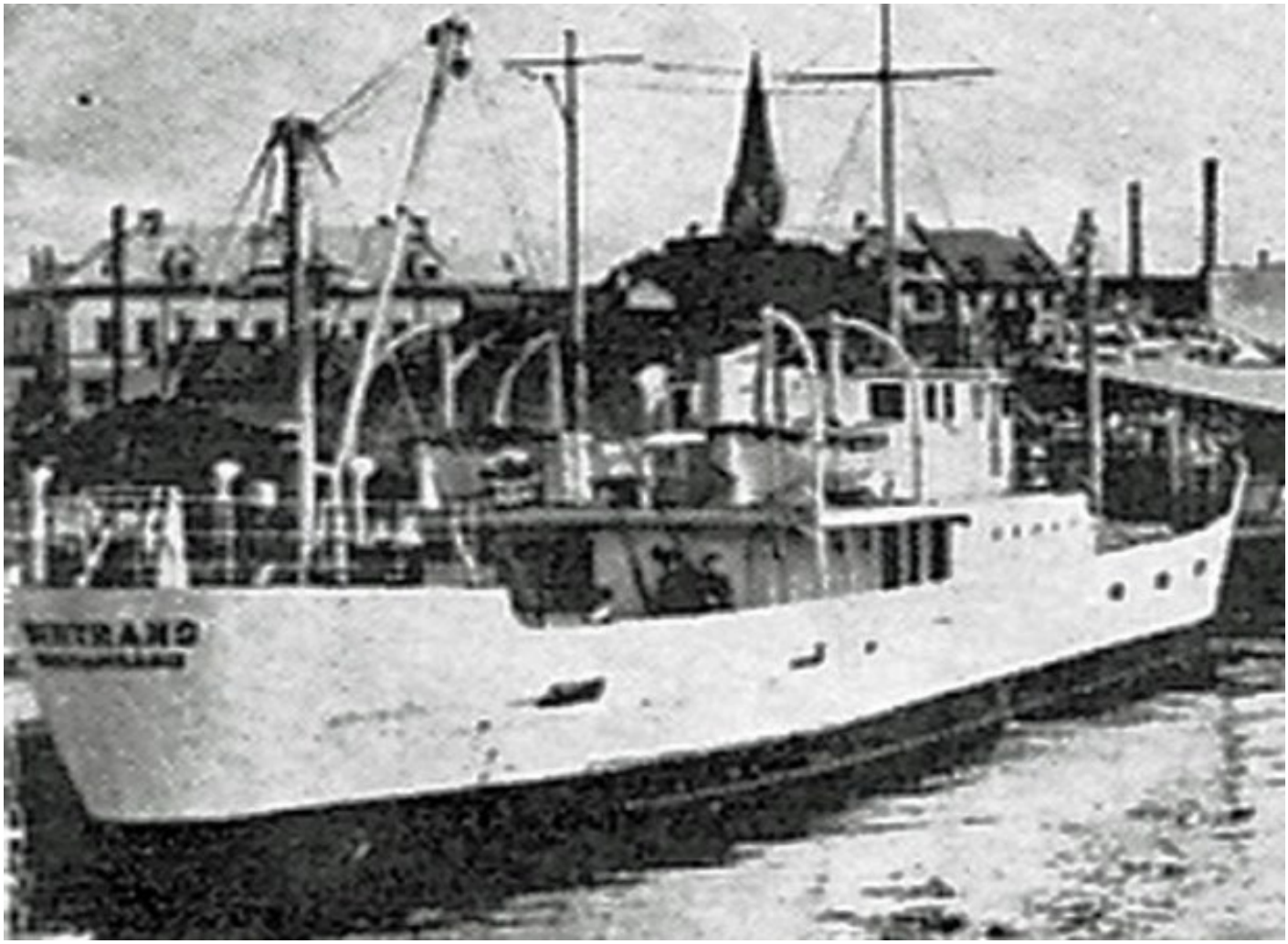
Bertrand

Call Signal	LLXJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1945
Shipyard	Tees Side Bridge & Engineering Works Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	43
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	400 tdw, 310 brt, 141 nrt.
Size	Lbp: 149,5'-B: 22,1'-D: 11,2'-Dypg.: 9,6'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Paxman. Hver 4-takt/enkltv., 12-sylinder. syl. dim.: 7,0'' x 7,75''. Samlet 1.000 BHK. Bygget av Davey, Paxman & Co. Ltd, Colchester, England.
Vessel:	KRS204195203
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Songdal, Kristiansand.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristansand
Year (y)	1952



KRS20419520320001 BERTRAND. Foto via sjohistorie.no

History in Norwegian

1945 Bygget som LCS (R) 2 ved Tees Side Bridge & Engineering Works Ltd, Middlesbrough, England for The Admirality, London, England. 381 t depl. L: 154,6'-B: 22,3'-D: 6,0'. Sjøsatt 26/04. 1946 Solgt i august til Lars Bakkevig, Haugesund. 1947 Solgt for NOK 130.000 til Skips-A/S Motorfart (Finn Blydt Svendsen), Bergen. Omdøpt til MARTELL. 1948 Solgt til Skips-A/S Bertrix (Thv. Schjølberg Knudsen), Kristiansand. Omdøpt til BERTRAND. 1949 Ferdig ombygget til lastefartøy i februar ved Mandal Slip & mek. Verksted, Mandal. Overført i april til Skips-A/S Karin (Thv. Schjølberg Knudsen), Kristiansand. 1952 Solgt til Skips-A/S Songdal (Johan Gerrard), Kristiansand. Solgt i november til Cia. Administradora del Guano, Lima, Peru. 1958 Omdøpt til PIQUERO. 1999 Slettet fra LR.

History

1945 Built as LCS (R) 2 ved Tees Side Bridge & Engineering Works Ltd, Middlesbrough, England for The Admirality, London, England. 381 t depl. L: 154,6'-B: 22,3'-D: 6,0'. Launched 26/04. 1946 Sold in August to Lars Bakkevig, Haugesund. 1947 Sold for NOK 130.000 to Skips-A/S Motorfart (Finn Blydt Svendsen), Bergen. Renamed MARTELL. 1948 Sold to Skips-A/S Bertrix (Thv. Schjølberg Knudsen), Kristiansand. Renamed BERTRAND. 1949 Conversion to a cargo vessel completed in February at Mandal Slip & mek. Verksted, Mandal. Transferred in April to Skips-A/S Karin (Thv. Schjølberg Knudsen), Kristiansand. 1952 Sold to Skips-A/S Songdal (Johan Gerrard), Kristiansand. Sold in November to Cia. Administradora del Guano, Lima, Peru. 1958 Renamed PIQUERO. 1999 Deleted from LR.