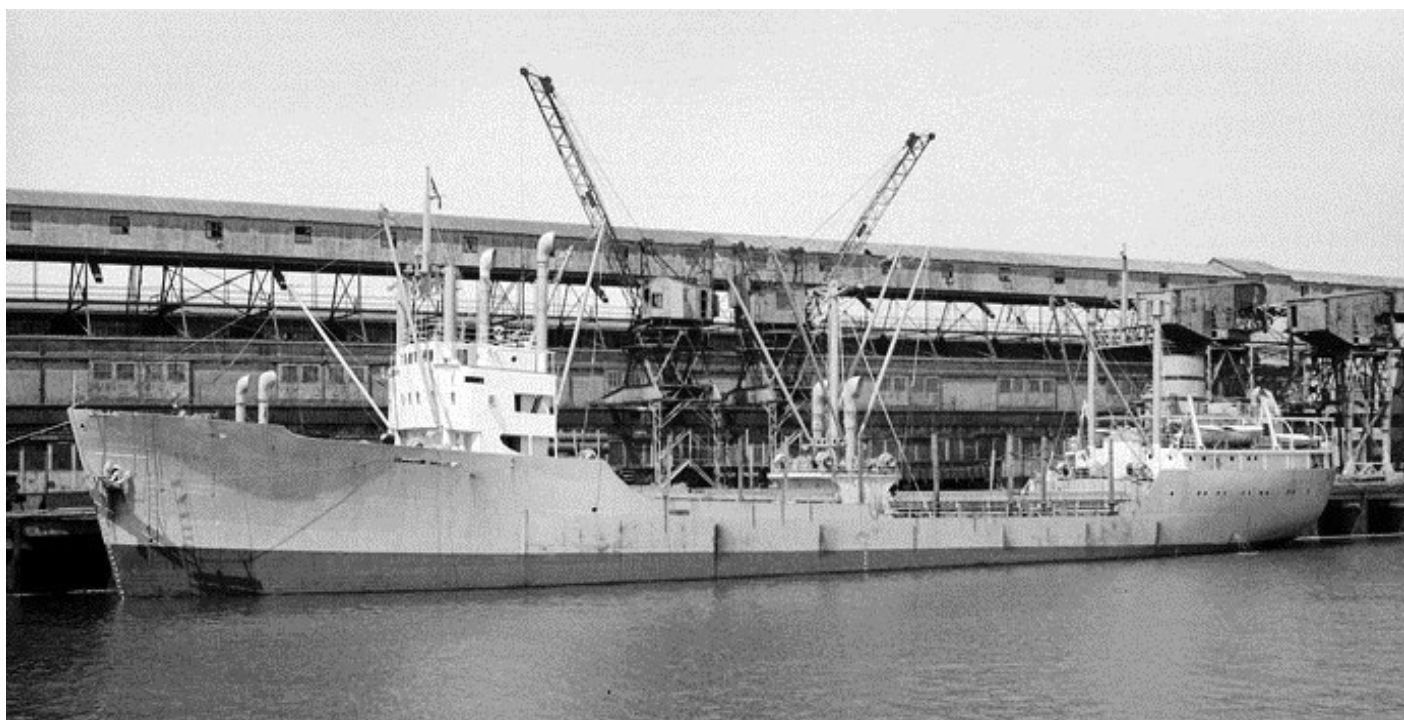


Ferm

IMO/off nr	5113840
Call Signal	LDNK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/06
Shipyard	A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	190
Cargo Handling	2 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 25 t-10 x 5 t.
Tonnage	3.860 tdw, 2.614 brt, 1.371 nrt.
Size	Loa: 310,5'-Lbp: 295,8'-B: 46,0'-D: 22' 3¼"-Dypg.: 19' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 520 x 700 mm.. 2.030 BHK. Bygget av MAN A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 IS
Vessel:	KRS204195401
Manager	Finn Jørgensen), Grimstad.
Owner	Skibs-A/S Songdal & Jørgensens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	12,5 knop.
Port	Grimstad
Year (y)	1954



KRS20419540120001 FERM. Foto: Walter Frost.

History in Norwegian

1954 Bygget som FERM ved A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for Skips-A/S Songdal & Jørgensens Rederi A/S (Finn Jørgensen), Grimstad. Sjøsat 27/03, levert i juni. 1959 Gerrards 50 % solgt i januar til A/S Game, senere A/S Gerrards Rederi II. 1963 Jørgensens rederi 50 % solgt i november for NOK 1.750.000 til A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard) Kristiansand. Omdøpt til GERSTAD. 1964 Solgt i februar for NOK 3.700.000 til A/S Finn Johnsens Rederi (Finn Johnsen jr.), Bergen. Omdøpt til AUN. 1968 Solgt for USD 315.000 til Bereederungs-Alliance Flensburg G.m.b.H. (H. W. Christophersen & H. P. Vith), Flensburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til GELTING. 1970 Solgt i juli til Cia. de Naviera Zapal S.A. (Giovanni del Gatto Fu D, Torre del Greco, Italia), Panama. 1972 Grunnstøtte 04/06 ca. 3 nm vest for Providenciales, Caicos Islands mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Kingston, Jamaica med kunstgjødsel. Brakt flott 06/07, totalt tap, solgt. Slept i mai til Matanzas, Venezuela og reparert. 1974 Solgt til Tacamar Panamena S.A. (Tacarigua Marina C.A., Caracas, Venezuela), Panama. Omdøpt til TACAMAR II. 1983 Solgt til Naviera Arauca S.A., La Guaira, Venezuela/Panama. Omdøpt til ARAUCA. 1984 Forliste 04/12 etter maskinhavari og forskyving av lasten mens hun var på reise fra Tampico, Mexico til Puerto Cabello, Venezuela med stykkgoods.

History

1954 Built as FERM at A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for Skips-A/S Songdal & Jørgensens Rederi A/S (Finn Jørgensen), Grimstad. Launched 27/03, delivered in June. 1959 Gerrards 50 % sold in January to A/S Game, later A/S Gerrards Rederi II. 1963 Jørgensens rederi 50 % sold in November for NOK 1.750.000 to A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard) Kristiansand. Renamed GERSTAD. 1964 Sold in February for NOK 3.700.000 to A/S Finn Johnsens Rederi (Finn Johnsen, jr.), Bergen. Renamed AUN. 1968 Sold for USD 315.000 to Bereederungs-Alliance Flensburg G.m.b.H. (H. W. Christophersen & H. P. Vith), Flensburg, West Germany. Renamed GELTING. 1970 Sold in July to Cia. de Naviera Zapal S.A. (Giovanni del Gatto Fu D, Torre del Greco, Italy), Panama. 1972 Stranded 04/06 abt. 3 nm west of Providenciales, Caicos Islands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Kingston, Jamaica with fertilizer. Refloated 06/07, total loss. Sold. Towed in May to Matanzas, Venezuela and repaired. 1974 Sold to Tacamar Panamena S.A. (Tacarigua Marina C.A., Caracas, Venezuela), Panama. Renamed TACAMAR II. 1983 Sold to Naviera Arauca S.A., La Guaira, Venezuela/Panama. Renamed ARAUCA. 1984 Foundered 04/12 with engine breakdown and cargo shifted whilst on a voyage from Tampico, Mexico to Puerto Cabello, Venezuela with general cargo.