

Hunsfos

IMO/off nr	5020677
Call Signal	JXIN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1944/12
Shipyard	Alabama DD & SB Co., Mobile, AL, USA.
Sno	316
Cargo Handling	9 tanker. 2 pumperom. 6 elektriske lossepumper.
Tonnage	16.500 tdw, 10.644 brt, 6.311 nrt.
Size	Loa: 523,5'-Lbp: 506,5'-B: 68,2'-D: 39' 03"-Dypg.: 30' 02".
Propulsion	2 x damppturbiner koblet via gir til elektrisk generator som driver elektrisk motor på propellaksel. Samlet 6.600 AHK. Bygget av General Electric, Schenectady, NY, USA.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-464 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av General Electric, Schenectady, NY, USA.
Class	LR +100A1
Vessel:	KRS204195902
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	A/S Gerrards Rederi II, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.471 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1959



History in Norwegian

1944 Kjølsturket 09/09. Bygget som ROGUE RIVER ved Alabama DD & SB Co., Mobile, AL, USA for US War Shipping Adm., Mobile. Sjøsett 19/11, levert 12/12. Gudmor Mrs. W.M. Mayson. Byggekostnad USD 1.664.480. 1946 Overført i januar til US Maritime Commission, Mobile. 1947 Solgt til British Tanker Co. Ltd, London, England. 1956 Overtatt av BP Tanker Co. Ltd, London. 1959 Solgt i november for GBP 92.500 til A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Omdøpt til HUNSFOS. Ombygget til flytende kraftverk. Ankom 25/11 til Stenungsund, Sverige for strømleveranse. 1960 Avgikk Stenungsund, Sverige i slutten av mars. Lagt opp i Høllen ved Kristiansand fra 04/04. Solgt i juni for GBP 95.000 til Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Omdøpt til APACHE. Flyttet til opplag i Kongshavn ved Oslo. Lå og leverte strøm i Sandnes fra 12/60 – 04/61. 1961 Ankom i april til Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland for ombygging til bulkskip. Lasteseksjonen hugget. Ny lasteseksjon med 4 lasterom og 7 luker bygget på eksisterende akterskip. Ny tonnasje: 24.015 tdw, 15.781 brt, 9.611 nrt. Nye dim.: Loa: 574,5'-Lbp: 545,0'-B: 78,8'-D: 46' 09"-Dypg.: 32' 5½". 1962 Ferdig ombygget og satt i fart i januar. 1965 Overført til Skibs-A/S Abu & Hvalfangstselskapet Blaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. 1967 Solgt i desember for USD 1.215.000 til Philippine Pacific Shipping Co. (Lasco Shipping Co., Portland, OR, USA), Panama. Omdøpt til PACMERCHANT. 1977 Ankom 26/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 01/04 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Ent. Ltd.

History

1944 Keel laid 09/09. Built as ROGUE RIVER at Alabama DD & SB Co., Mobile, AL, USA for US War Shipping Adm., Mobile. Launched 19/11, delivered 12/12. Sponsor Mrs. W.M. Mayson. Price USD 1.664.480. 1946 Transferred in January to US Maritime Commission, Mobile. 1947 Sold to British Tanker Co. Ltd, London, England. 1956 Taken over by BP Tanker Co. Ltd, London. 1959 Sold in November for GBP 92.500 to A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Renamed HUNSFOS. Converted to floating powerplant. Arrived 25/11 at Stenungsund, Sweden for delivery of electric power. 1960 Avgikk Stenungsund, Sverige i slutten av mars. Lagt opp i Høllen ved Kristiansand fra 04/04. 1960 Sold in June for GBP 95.000 to Skibs-A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Renamed APACHE. Moved and laid up in Kongshavn at Oslo. Delivered power in Sandnes from 12/60 – 04/61. 1961 Arrived in April at Blohm & Voss, Hamburg, West Germany for conversion to a bulk carrier. cargo section broken up. New cargo section with 4 holds and 7 hatches built on the aft part. New tonnage: 24.015 tdw, 15.781 grt, 9.611 nrt. Nye dim.: Loa: 574,5'-Lbp: 545,0'-B: 78,8'-D: 46' 09"-Draught: 32' 5½". 1962 Conversion completed and put to service in January. 1965 Transferred to Skibs-A/S Abu & Hvalfangstselskapet Blaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. 1967 Sold in December for USD 1.215.000 to Philippine Pacific Shipping Co. (Lasco Shipping Co., Portland, OR, USA), Panama. Renamed PACMERCHANT. 1977 Arrived 26/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 01/04 by Keun Hwa Iron Steel Works & Ent. Ltd.