

Gerland

IMO/off nr	5404483
Call Signal	JXHX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malmskip motor ship, ore carrier.
Year Built	1959/11
Shipyard	Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund.
Sno	18
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	10.450 tdw, 6.458 brt, 3.038 nrt.
Size	Loa: 426,4'-Lbp: 407,0'-B: 57,2'-D: 32' 0"-Dypg.: 25' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VGS-5U. 2-takt/enkltv., 5-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 3.550 BHK ved 115 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	448kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ls-c
Vessel:	KRS204196301
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II, Kristiansand.
Speed	13,0 knop.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 224 kW. 1 dieselgen. nød 36 kW.
Year (y)	1963



KRS20419630120001 GERLAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som FARLAND ved Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund for I/S Farland (Sverre A. Farstad), Ålesund. Sjøsat 09/05, levert i november. Gudmor Margaret Farstad. Befraktet i 10 år til BIMCO for malmskiping til britiske smelteverk. 1963 Solgt i april for GBP 750.000 inkludert resten av TC til A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Omdøpt til GERLAND. 1970 Solgt i mars for USD 1.125.000 til Astramar Cia. Argentina de Navegacion, Buenos Aires, Argentina. Overlevert 10/04 i Buenos Aires, Argentina, omdøpt ASTRANORTE. 1975 Grunnstøtte 26/09 i Fuigiankanalen, Chile mens hun var på reise fra Guayacan, Chile til San Nicolas, Argentina med jernmalm. Sank 27/09.

History

1959 Built as FARLAND at Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund for I/S Farland (Sverre A. Farstad), Ålesund. Launched 09/05, delivered in November. Good mother Margaret Farstad. Chartered in 10 years to BIMCO for transport of ore to British smelting plant. 1963 Sold in April for GBP 750.000 included the remaining of the TC to A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Renamed GERLAND. 1970 Sold in March for USD 1.125.000 to Astramar Cia. Argentina de Navegacion, Buenos Aires, Argentina. Delivered 10/04 in Buenos Aires, Argentina, renamed ASTRANORTE. 1975 Wrecked 26/09 in Fuigian Channel, Chile whilst on a voyage from Guayacan, Chile to San Nicolas, Argentina with iron ore. Sank 27/09.