

Gernic

IMO/off nr	5241623
Call Signal	LMDY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier
Year Built	1961/07
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	150
Cargo Handling	6 x lasterom med 6 luker. 14 bommer; 12 x 5t-1 x 3t-1 x 1t. 12 vinsjer.
Tonnage	15.250 tdw., 10.163 brt, 5.528 nrt.
Size	Loa: 152,5m—Lbp: 143,4m—B: 19,9m—D: 12,2m—Dypg.: 8,986m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K6SZ 70/120. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.220 BHK ved 125 o. min. Bygget ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	939kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T , Is-C
Vessel:	KRS204196701
Crew	pers,
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II, Kristiansand.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 647 t (hvf), 116 t (do).
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. hver 313 kW.
Year (y)	1967



KRS20419670120001 GERNIC. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som MORGANA av Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Sjøsat 12/04, levert 13/07. Satt i fart etter installering av heisbare bildekk ved Tangen Verft, Kragerø. Inn på certeparti til Volkswagenwerke. 1967 Solgt i juni for NOK 12.250.000 til A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Levert 11/08 i Sandefjord, omdøpt GERNIC. 1970 Solgt i mai for USD 2.450.000 til Jason Shipping Inc. (Ameriship Agency Inc. - N. T. K. Skarvelis, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Levert 17/08 i Rotterdam, Holland, omdøpt ARGO MASTER. 1977 Omdøpt til NAGOS. 1982 Solgt til Phonix Inc., Monrovia, Liberia. 1983 Solgt til Sea Eagle Maritime Inc., Panama. Omdøpt til AGOS. Ankom 25/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging. 1984 Huggingen begynte 01/01 ved Sujan Shipbreakers.

History

1961 Built as MORGANA by Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Launched 12/04, delivered 13/07. Put in trade after fitting of lift able car deck at Tangen Verft, Kragerø. On chart to Volkswagenwerke. 1967 Sold in June for NOK 12.250.000 to A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Delivered 11/08 in Sandefjord, renamed GERNIC. 1970 Sold in May for USD 2.450.000 to Jason Shipping Inc. (Ameriship Agency Inc. - N. T. K. Skarvelis, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Delivered 17/08 in Rotterdam, Holland, renamed ARGO MASTER. 1977 Renamed NAGOS. 1982 Sold to Phonix Inc., Monrovia, Liberia. 1983 Sold to Sea Eagle Maritime Inc., Panama. Renamed AGOS. Arrived 25/07 at Chittagong, Bangladesh for breaking. 1984 Demolition began 01/01 by Sujan Shipbreakers.