

Gerina

IMO/off nr	5376648
Call Signal	JXLB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	169
Cargo Handling	31 tanker: 10 bb-11 s-10 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m³/time.
Tonnage	43.095 tdw, 25.920 brt, 15.361 nrt.
Size	Loa: 700,3'-Lbp: 664,0'-B: 96,3'-D: 48' 03" Dypg.: 36' 1¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Götaverken 750/1500 VGS-8U. Hver 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. Samlet 20.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrør exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	920kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tansip for oljelast
Vessel:	KRS204196702
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II, Kristiansand.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.525 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 300 kW. 1 turbogen. 320 kW.
Year (y)	1967



KRS20419670220001 GERINA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som VARENNA ved Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Eidsiva & Skibs-A/S Nordheim m. fl. (O. Ditlev-Simonsen jr.), Oslo. Sjøsat 05/05, levert 22/09. 1963 Ditlev-Simonsens Rederi A/S, Oslo ble managers. 1964 Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo ble managers. 1967 Solgt i august for GBP 1.212.500 til A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Levert 04/10, omdøpt GERINA. 1969 Solgt i juli for USD 2.250.000 til N. J. Vardinoyannis, Piraeus, Hellas. Delivered 25/08 in Rotterdam, Holland. omdøpt NEIL ARMSTRONG. 1977 Solgt til Kaktus Cia. Naviera S.A. (Varnima International Corp.), Piraeus. 1981 Fikk brann i innredningen 27/06 mens hun lastet råolje fra Shoap Ali oljefelt i Sinai, Egypt. Ingen ble skadet. Slept til Piraeus hvor hun ankom 28/07. Totalt tap. Lagt opp ved Eleusis, Hellas. 1984 Ankom 08/11 til Aliaga, Tyrkia, satt på land 11/11 for hugging ved Makine ve Kimya Endustri Kurumu, Yuksek Vasifli Celik Fabrikasi, Gemi Sokum Tes.

History

1960 Built as VARENNA at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Eidsiva & Skibs-A/S Nordheim et. al. (O. Ditlev-Simonsen jr.), Oslo. Launched 05/05, delivered 22/09. 1963 Ditlev-Simonsens Rederi A/S, Oslo became managers. 1964 Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo became managers. 1967 Sold in August for GBP 1.212.500 to A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Delivered 04/10, renamed GERINA. 1969 Sold in July for USD 2.250.000 to N. J. Vardinoyannis, Piraeus, Greece. Delivered 25/08 in Rotterdam, Holland, renamed NEIL ARMSTRONG. 1981 Sold to Kaktus Cia. Naviera S.A. (Varnima International Corp.), Piraeus. 1981 Caught fire in the accomodation 27/06 whilst loading grude oil at Shoap Ali oilfield at Sinai, Egypt. None injured. Towed to Piraeus where she arrived 28/07. Total loss. Laid up at Eleusis, Greece. 1984 Arrived 08/11 at Aliaga, Turkey, beached 11/11 for demolition by Makine ve Kimya Endustri Kurumu, Yuksek Vasifli Celik Fabrikasi, Gemi Sokum Tes.