

IMO/off nr	6922690
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG-tanker motor ship, LPG-carrier.
Year Built	1969/06
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	213
Cargo Handling	6 horisontale trykktanker med samlet kapasitet 3.735 m ³ .
Tonnage	3.637 tdw, 3.194 brt, 1.013 nrt.
Size	Loa: 101,9m-Lbp: 94,0m-B: 14,5m-D: 7,12m-Dypg.: 6,060m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 9 TAD36. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 360 x 600 mm. 3.340 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Power	696kW/440-220VAC/60Hz.
Class	RI
Vessel:	KRS204196802
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	Johan Gerrards, Kristiansand.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 400 t (hvf).
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 232 kW.
Year (y)	1968



KRS20419680220001 X som CATY MULTINA. Foto: T. Dietrich.

History in Norwegian

1967 Kontrahert av Johan Gerrard. 1968 Kontrakten solgt til franske interesser. Bygget som CABO TRES MONTES ved Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for Cabo Tres Montes Inc. (Soc. Fiduciare Lemano, Lausanne, Sveits), Monrovia, Liberia. 1969 Sjøsett 31/01, levert i juni. 1971 Omdøpt til CATY MULTINA. Multinational Gas & Petrochemical Co., Monrovia ble managers. 1978 Solgt til Cia. Internazionale Stoccaggi Prodotti Petroliferi S.p.A., Trieste, Italia. Omdøpt til ELISABETTA MONTANARI. 1981 Solgt til Cisca Gas Trasporti S.p.A., Trieste. 1988 Omdøpt til VAL BADIA. Registrert i Pescara, Italia. 1993 Solgt til Bridgewater Shipping Ltd (Furness Withy (Shipping) Ltd), Kingstown, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ANCON. 1994 Solgt til Navigas S.A., Guayaquil, Ecuador/Kingstown. 2001 Omdøpt til ANCO. Registrert i San Lorenzo, Honduras. Ankom 30/03 til Alang, India for hugging.

History

1967 Ordered by Johan Gerrard. 1968 Contract sold to French interests. Built as CABO TRES MONTES at Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for Cabo Tres Montes Inc. (Soc. Fiduciare Lemano, Lausanne, Switzerland), Monrovia, Liberia. 1969 Launched 31/01, delivered in June. 1971 Renamed CATY MULTINA. Multinational Gas & Petrochemical Co., Monrovia became managers. 1978 Sold to Cia. Internazionale Stoccaggi Prodotti Petroliferi S.p.A., Trieste, Italy. Renamed ELISABETTA MONTANARI. 1981 Sold to Cisca Gas Trasporti S.p.A., Trieste. 1988 Renamed VAL BADIA. Registered at Pescara, Italy. 1993 Sold to Bridgewater Shipping Ltd (Furness Withy (Shipping) Ltd), Kingstown, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ANCON. 1994 Sold to Navigas S.A., Guayaquil, Ecuador/Kingstown. 2001 Renamed ANCO. Registered at San Lorenzo, Honduras. Arrived 30/03 at Alang, India for demolition.