

Gervalla

IMO/off nr	6829070
Call Signal	LDPG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1969/01
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	224
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 10t.
Tonnage	22.210 tdw, 14.644 brt, 9.686 nrt.
Size	Loa: 577,0'-Lbp: 540,1'-B: 75,0'-D: 48' 07" Dypg.: 34' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1400 VGS6U. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.400 mm. 7.200 BHK ved 135 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.092kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C
Vessel:	KRS204196901
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II, Kristiansand.
Speed	15,50 knop ved et forbruk på 27,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.700 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1969



KRS20419690120001 GERVALLA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1968 Kjølsturket 05/06. Bygget som GERVALLA ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Sjøsett 24/10. 1969 Levert 21/01. 1971 Grunnstøtte 04/02 ved Utklippan fyr, Sverige mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Colombia med kunstgjødsel. Brakt flott 12/02 og slept til Rotterdam, Nederland for reparasjon. Dette tok 5 måneder. 1973 Solgt i februar for USD 4.250.000 til Tonin Shipping Corp., Panama. Overlevert i april, omdøpt GARDEN SUN. 1974 Solgt til Garden Sun Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. 1977 Solgt for USD 4.625.000 til Zihni Denizcilik ve Ticaret AS (Zihni Turgut Guneri Successors Co.), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til TURGUT GUNERI. 1989 Solgt for USD 3.650.000 til Hainan Fenghua Shipping Co., Haikou, Hainan, China. Omdøpt til FENG HUA. 1990 Registrert i Panama. Omdøpt til FENG HWA I. 1992 Registrert i Haikou. Omdøpt til FENG HUA. 1996 Eier omdøpt til Hainan Fenghua Marine Shipping Co., Haikou. 2011 Slettet fra LR 14/06.

History

1968 Keel laid 05/06. Built as GERVALLA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Launched 24/10. 1969 Delivered 21/01. 1971 Stranded 04/02 at Utklippan light house, Sweden whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Colombia with fertilizer. Refloated 12/02. Towed to Rotterdam, the Netherlands for repairs. The repairs was completed after 5 months. 1973 Sold in February for USD 4.250.000 to Tonin Shipping Corp., Panama. Delivered in April, renamed GARDEN SUN. 1974 Sold to Garden Sun Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. 1977 Sold for USD 4.625.000 to Zihni Denizcilik ve Ticaret AS (Zihni Turgut Guneri Successors Co.), Istanbul, Turkey. Renamed TURGUT GUNERI. 1989 Sold for USD 3.650.000 to Hainan Fenghua Shipping Co., Haikou, Hainan, China. Renamed FENG HUA. 1990 Registered at Panama. Renamed FENG HWA I. 1992 Registered at Haikou. Renamed FENG HUA. 1996 Owner renamed Hainan Fenghua Marine Shipping Co., Haikou. 2011 Deleted from LR 14/06.