

Georgia

IMO/off nr	6414710
Call Signal	JXYZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	785
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	58.810 tdw, 34.832 brt, 18.280 nrt.
Size	Loa: 774,9'-Lbp: 743,0'-B: 108,2'-D: 52' 08" Dypg.: 39' 8¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-10U. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrør exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil
Vessel:	KRS204196902
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II, Kristiansand.
Speed	16,4 knop ved et forbruk på 80 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.738 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 400 kW. 1 turbogen. 400 kW.
Year (y)	1969



KRS20419690220001 GEORGIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1964 Bygget som VAV ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim m. fl. (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Sjøsat 30/05, levert i juni. 1969 Solgt 28/10 til A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Omdøpt til GEORGIA. 1973 Solgt i april for USD 7.425.000 til Cia. Maritima de Advance S.A. (Vamos Line Co. S.A., Singapore), Monrovia, Liberia. Overlevert 15/06. Omdøpt til VAMOS. 1977 Omdøpt til MIGHTY TRADER. 1978 Lagt opp 04/06 i Kure, Japan. Dregget ankrene og drev på land 15/09 under taifunen Irma. Kondemnert. 1979 Ankom 09/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/09 ved Li Chong Steel & Iron Co. Ltd.

History

1964 Built as VAV at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim m. fl. (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Launched 30/05, delivered in June. 1969 Sold 28/10 to A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Renamed GEORGIA. 1973 Sold in April for USD 7.425.000 to Cia. Maritima de Advance S.A. (Vamos Line Co. S.A., Singapore), Monrovia, Liberia. Delivered 15/06. Renamed VAMOS. 1977 Renamed MIGHTY TRADER. 1978 Laid upp 04/06 at Kure, Japan. Dragged anchors and drifted ashore 15/09 by typhoon Irma. Condemned. 1979 Arrived 09/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/09 by Li Chong Steel & Iron Co. Ltd.