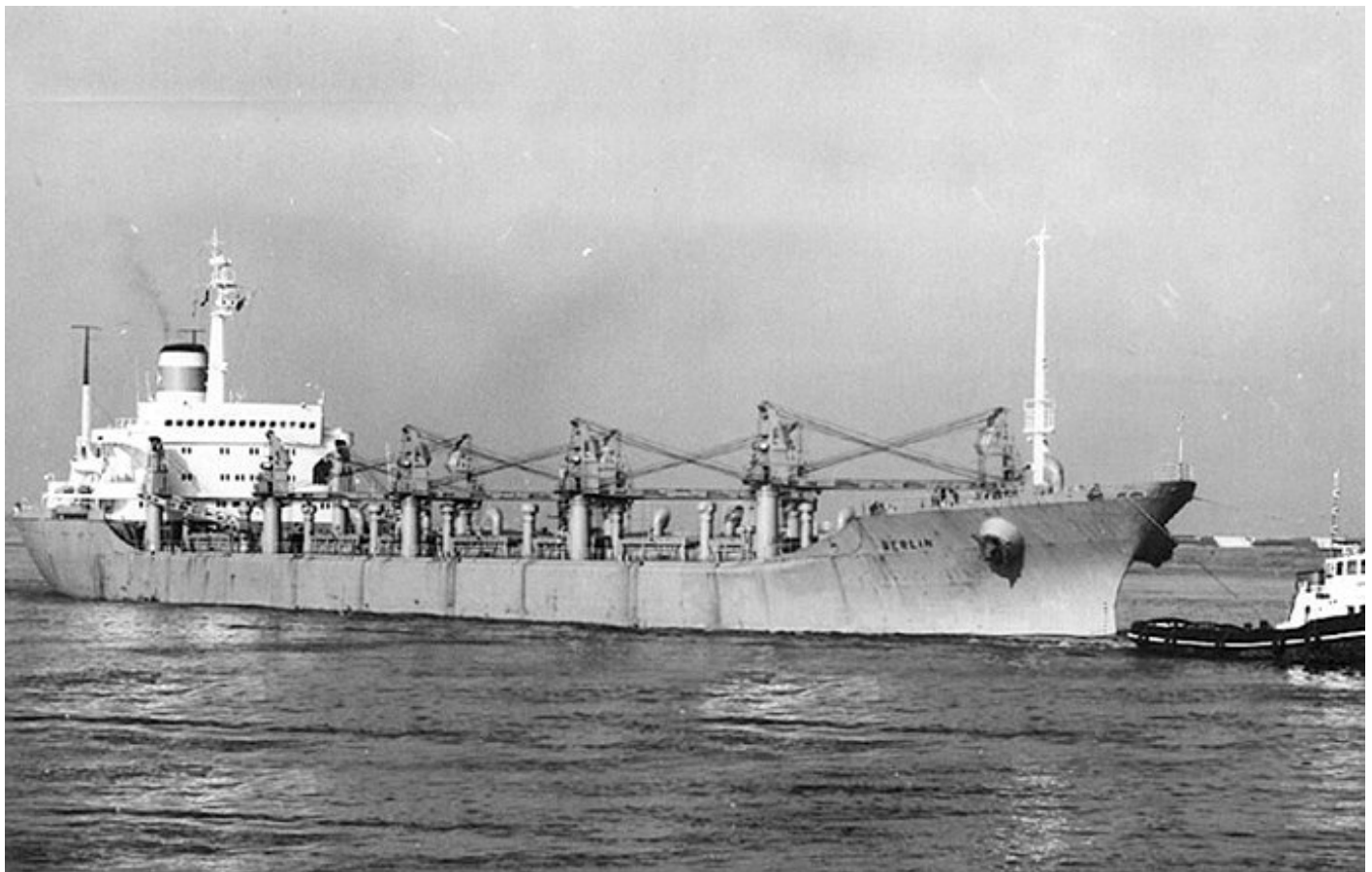


# Gerlin

|                |                                                                                                                                                                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 7046247                                                                                                                                                                        |
| Call Signal    | JXXK                                                                                                                                                                           |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                            |
| Ship type      | Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.                                                                                                                                    |
| Year Built     | 1971/02                                                                                                                                                                        |
| Shipyard       | Baltic SB & Eng. Works, Leningrad, USSR.                                                                                                                                       |
| Sno            | 628                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling | 7 lasterom med 9 luker. 10 kraner, hver 8t.                                                                                                                                    |
| Tonnage        | 37.660 tdw, 22.752 brt, 15.050 nrt.                                                                                                                                            |
| Size           | Loa: 660,5'-Lbp: 608,1'-B: 91,4'-D: 51' 2¼"-Dypg.: 36' 10".                                                                                                                    |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 8K74-EF. 2-takt/ enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Bryansk Engine Works, Bryansk, USSR. |
| Boiler         | 1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 83 psi. 1 vannrør exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 105 psi.                                  |
| Power          | 900kW/380-220VAC/50Hz.                                                                                                                                                         |
| Class          | DnV +1A1 E0 HC Ice-C                                                                                                                                                           |
| Vessel:        | KRS204197101                                                                                                                                                                   |
| Manager        | Johan Gerrard, Kristiansand.                                                                                                                                                   |
| Owner          | A/S Gerrards Rederi, Kristiansand.                                                                                                                                             |
| Speed          | 15,5 knop ved et forbruk på 45 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.119 t.                                                                                                               |
| Port           | Kristiansand                                                                                                                                                                   |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 300 kW. 1 dieselgen. nød 100 kW.                                                                                                                            |
| Year (y)       | 1971                                                                                                                                                                           |



KRS19710120001 GERLIN. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1970 Bygget som GERLIN ved Baltic SB & Eng. Works, Leningrad, USSR for A/S Gerrards Rederi (Johan Gerrard), Kristiansand. Sjøsat 25/11. 1971 Levert 28/02. 1975 Solgt i juli for USD 8.100.000 til Ostria Maritime Corp. (Embericos Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Overlevert 09/09 etter dokking i Valletta, Malta. Omdøpt til OSTRIA II. 1980 Solgt i august til Jubilant Voyagers Corp. S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til COCKROW. 1989 Solgt til Kingfisher Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1991 Solgt i september til Portal Shipping Co. Ltd (Baru Lama Inc.), Kingstown. Omdøpt til AGIA ELEOUSA. 1994 Solgt til Captadimitris Shipping Co. Ltd (Alliance Management S.A., Piraeus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til CAPTADIMITRIS. 1996 Solgt til Capetanissa Shipping Ltd (Alliance Management S.A., Piraeus), Valletta, Malta. Omdøpt til CAPETANISSA. 1999 Solgt til Aster Navigation Ltd, Valletta. Samme managers. 2000 Ankom 07/06 til Alang, India for hugging.

## History

1970 Bygget som GERLIN ved Baltic SB & Eng. Works, Leningrad, USSR for A/S Gerrards Rederi (Johan Gerrard), Kristiansand. Launched 25/11. 1971 Delivered 28/02. 1975 Sold in July for USD 8.100.000 to Ostria Maritime Corp. (Embericos Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Delivered 09/09 after drydocking in Valletta, Malta. Renamed OSTRIA II. 1980 Sold in August to Jubilant Voyagers Corp. S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed COCKROW. 1989 Sold to Kingfisher Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1991 Sold in September to Portal Shipping Co. Ltd (Baru Lama Inc.), Kingstown. Renamed AGIA ELEOUSA. 1994 Sold to Captadimitris Shipping Co. Ltd (Alliance Management S.A., Piraeus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed CAPTADIMITRIS. 1996 Sold to Capetanissa Shipping Ltd (Alliance Management S.A., Piraeus), Valletta, Malta. Renamed CAPETANISSA. 1999 Sold to Aster Navigation Ltd, Valletta. Same managers. 2000 Arrived 07/06 at Alang, India for demolition.