

Nippon

IMO/off nr	5253145
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/02
Shipyard	N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	508
Cargo Handling	7 lasterom med 9 luker. 5 kraner x 3t. 13 bommer; 1 x 30t-10 x 7,5t-2x 5t.
Tonnage	11.192 tdw, 9.667 brt, 5.437 nrt
Size	Loa: 158,65 m-Lbd: 144,79 m-B: 20,65 m-D: 11,74 m-Dypg.: 8,535 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, Götaverken 760/1500 VGS-8U. 2-takt/ enkeltv., 8-sylindret. syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.000 BHK. Bygget av N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 7,3 bar. Bygget av N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Power	800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC RMC
Vessel:	KRS204197401
Manager	A/S Gerrards Rederi, Kristiansand.
Owner	A/S Magda, Kristiansand.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 38 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.680 t.
Port	Kristiansand
Aux	4 x dieselgen. hver 200 kW.
Year (y)	1974



History in Norwegian

1961 Bygget som NIPPON av N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Svenska Ostasiatiska Kompaniet A/B, Göteborg, Sverige. Sjøsat 20/10. 1962 Levert i februar. 1967 Stengt inne i juni i Great Bitter Lake i Suezkanalen, Egypt grunnet krig. 1968 Overtatt av Sveriges Ångfartyg Assurans Förening. 1970 Eierne gikk inn i en intensjonsavtale om salg for SEK 10.000.000 til Jan-Erik Dyvi, Oslo med forbehold om NIPPON kunne frigis innen en viss dato. Handelen ble ikke gjennomført. 1974 Solgt i januar for SEK 2.800.000 til A/S Magda (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand. Bemannet av rederiets mannskaper i april. Vedlikeholds arbeider påbegynt. Omdøpt til MARIT i juni. Fortsatt innestengt. 1975 Solgt i april for USD 3.000.000 til Hellenic Lines Ltd, Piraeus, Hellas. Forlot Port Said, Egypt i mai som HELLENIC PATRIOT. 1984 Solgt til Tenon Shipping Ltd. (Ebrahim Abdoolally & Co., Hong Kong), Gibraltar. Omdøpt til TENON. Ankom 20/07 til Quinhuangdao, China for hugging.

History

1961 Built as NIPPON at N. V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Netherlands for Svenska Ostasiatiska Kompaniet A/B, Göteborg, Sweden. Launched 20/10. 1962 Completed in February. 1967 Detained at Great Bitter Lake in Suez Canal, Egypt because of war. 1968 Taken over by Sveriges Ångfartyg Assurans Förening. 1970 Owners wrote a letter of intention for sale for SEK 10.000.000 to Jan-Erik Dyvi, Oslo with reservations if NIPPON could not be released before a certain date. The sale was not completed. 1974 Sold in January for SEK 2.800.000 to A/S Magda (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand. Manned by the company's crew from April. Maintenance commenced. Renamed MARIT in June. Still blocked. 1975 Sold in April for USD 3.000.000 to Hellenic Lines Ltd, Piraeus, Greece. Left Port Said, Egypt in May as HELLENIC PATRIOT. 1984 Sold to Tenon Shipping Ltd. (Ebrahim Abdoolally & Co., Hong Kong), Gibraltar. Renamed TENON. Arrived 20/07 at Quinhuangdao, China for demolition.