

Germa

IMO/off nr	6502854
Call Signal	LDZH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/01
Shipyard	Bremer Vulkan AG Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	917
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 bommer x 7 t, 6 kraner x 8 t. 2 vinsjer.
Tonnage	30.105 tdw, 20.484 brt, 11.945 nrt.
Size	Loa: 644,8'-Lbp: 607,1'-B: 83,2'-D: 48,1'-Dypg.: 26' 2¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K9Z70/120D. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 9.550 BHK ved 133 o. min. Bygget av Bremer Vulkan AG Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.038kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T F.
Vessel:	KRS204197402
Manager	Johan Gerrard, Kristiansand.
Owner	A/S Gerrads Rederi & A/S Gerrads Rederi II, Kristiansand.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 2.278 t
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen., hver 346 kW. 1 x dieselgen(nød) 35 kW.
Year (y)	1974



KRS20419740120001 GERMA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1964 Bygget som OLAV RINGDAL av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo, Sjø satt 17/11. 1965 Levert i januar. 1969 Overført til Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. 1970 Solgt i november for USD 5.900.000 til I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CLARO. 1974 Solgt i mai for USD 8.850.000 til P/R Claro (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand. Overtatt i Rotterdam, Holland 07/06. Omdøpt til GERMA. 1975 Overført til P/R Germa (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand. 1979 Solgt i august for USD 4.550.000 til Seabird Maritime Ltd (Gulfeast Ship Management Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AL TAJDAR. 1981 Truffet av en rakett 19/10 ved Bandar Khomeini, Iran mens hun var i en sydgående konvoi. Skipet gikk først til Dubai, UAE og siden til Jebel Ali, UAE for reparasjon som var ferdig 18/12. 1982 Fikk 25/10 brann i innredningen i posisjon 08.31N-24.26V mens hun var på reise fra Novorossisk, Russland til Paranagua, Brasil. De tre øverste dekkene inkludert bro, radiostasjon og 20 lugarer helt utbrent. Seilte ved hjelp av livbåtkompass og styring fra nødstyrestand. Ankom 01/11 til Las Palmas de Gran Canaria red og ankret. 1984 Reparasjon begynte i mars og var ferdig 13/08. 1985 Solgt til skrap for USD 120/LDT. Ankom 31/05 til Alang, India for hugging som begynte 08/07 ved Shri Sai Baba Shipbreakers.

History

1964 Built as OLAV RINGDAL by Bremer Vulkan A.G. Schiffbau u. Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo, Launched 17/11. 1965 Delivered in January. 1969 Transferred to Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. 1970 Sold in November for USD 5.900.000 to I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed CLARO. 1974 Sold in May for USD 8.850.000 to P/R Claro (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand. Delivered in Rotterdam, Holland 07/06, renamed GERMA. 1975 Transferred to P/R Germa (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand. 1979 Sold in August for USD 4.550.000 to Seabird Maritime Ltd (Gulfeast Ship Management Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed AL TAJDAR. 1981 Hit by a missile 19/10 at Bandar Khomeini, Iran whilst in a convoy sailing south. Proceeded to Dubai, UAE and thence to Jebel Ali, UAE for repairs that were completed 18/12. 1982 Caught fire 25/10 in the accommodation in position 08.31N-24.26W whilst on a voyage from Novorossisk, Russia to Paranagua, Brazil. Three uppermost decks including navigation, radio and engine bridge control equipment and 20 cabins completely destroyed. Vessel navigated using lifeboat compass and steering from emergency position. Arrived 01/11 at Las Palmas de Gran Canaria and anchored. 1984 Repairs began in March and were completed 13/08. 1985 Sold to scrap for USD 120/LDT. Arrived 31/05 at Alang, India for demolition that began 08/07 by Shri Sai Baba Shipbreakers