

Georgia

IMO/off nr	7389326
Call Signal	LNFX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/08
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	295
Cargo Handling	3 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.900 m ³ /time.
Tonnage	127.006 tdw, 65.177 brt, 49.506 nrt.
Size	Loa: 263,7m-Lbp: 252,4m-B: 40,8m-D: 22,2m-Dypg.: 16,648m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 7K90GF. 2-takt/ enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 44,2 bar. 1 vannrør exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 15,5 bar.
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 COW INERT
Vessel:	KRS204197701
Manager	Johan Gerrard & Co., Kristiansand.
Owner	K/S A/S Gerrards Rederi & Co., Kristiansand.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 4.798 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 800 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1977



History in Norwegian

1977 Bygget som GEORGIA ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for K/S A/S Gerrards Rederi & Co. (Johan Gerrard & Co.), Kristiansand. Sjøsat 15/04, levert 11/08. 1980 Grunnstøtte 22/11 ved Pilottown, LA, USA mens hun var på reise fra New Orleans, LA til Lisboa, Portugal. Brakt flott 26/11. Små bunnskader. 1986 Tatt tilbake i september av Svenska Varv og Uddevallavarvet. Overført til A/B Zenit Shipping, Göteborg, Sverige. Registrert på Argo Iduna Shipping Ltd c/o Rederi A/B Argonaut, Stockholm, Sverige (Ugland Brothers Ltd, London, England), Hong Kong. Omdøpt til ARGO IDUNA. Ommålt: 128.400 tdw, 63.285 brt, 48.344 nrt. 1990 Overtatt av Abermurrig Ltd & Argo Iduna Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Samme managers. 1993 Solgt i februar til Crain Bay Marine Inc. (Transoil Shipmanagers S.A.), Nassau. Omdøpt til TRANS ARGO. 2001 Solgt til Transman Shipping Enterprises S. A., Piraeus, Hellas. Registrert i San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til ARGO. Ankom 01/06 under slep av taubåten GONDWANA til Alang, India for hugging ved Shri Gauram Ship Breaking.

History

1977 Built as GEORGIA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for K/S A/S Gerrards Rederi & Co. (Johan Gerrard & Co.), Kristiansand. Launched 15/04, delivered 11/08. 1980 Stranded 22/11 at Pilottown, LA, USA whilst on a voyage from New Orleans, LA to Lisboa, Portugal. Refloated 26/11. Minor bottom damages. 1986 Taken over in September by Argo Iduna Shipping Ltd c/o Rederi A/B Argonaut, Stockholm, Sweden (Ugland Brothers Ltd, London, England), Hong Kong. Renamed ARGO IDUNA. Re-meas.: 128.400 tdw, 63.285 grt, 48.344 nrt. 1990 Taken over by Abermurrig Ltd & Argo Iduna Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Same managers. 1993 Sold in February to Crain Bay Marine Inc. (Transoil Shipmanagers S.A.), Nassau. Renamed TRANS ARGO. 2001 Sold to Transman Shipping Enterprises S. A., Piraeus, Greece. Registered at San Lorenzo, Honduras. Renamed ARGO. Arrived 01/06 in tow by tug GONDWANA at Alang, India for demolition by Shri Gauram Ship Breaking.