

Geranta

IMO/off nr	7528556
Call Signal	LAPZ2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo/container. Type 94
Year Built	1977/06
Shipyard	J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	803
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luker. Lastekapasitet 343 TEU inkludert 30 kjølekonteinere.
Tonnage	4.430 tdw, 1.599 brt, 1.179 nrt.
Size	Loa: 97,5m-Lbp: 90,8m-B: 16,1m-D: 8,2m-Dypg.: 5,723m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK 12M453AK. 4-takt/enkltv., 12-sylinder vee, syl. dim.: 320 x 420 mm. 3.0000 BHK giret til vribar propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	800kW/380-220VAC/50Hz.
Class	GL
Vessel:	KRS204198901
Manager	Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand.
Owner	K/S Geranta, Kristiansand.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 14,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 457 t (hvf), 102 t (do).
Port	Kristiansand-NIS
Aux	1 dieselgen. 400 kW 2 dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1989



KRS20419890120001 GERANTA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1977 Bygget som KAREN OLTSMANN ved J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland for Reederei-Ges. Gerhard Oltmann KG, Hamburg. Sjøsett 03/05, levert 04/06. 1978 Omdøpt til NEERLANDIA. Omdøpt til KAREN OLTSMANN. 1988 Registrert i St. John's, Antigua & Barbuda. 1989 Solgt i mars til K/S Geranta (Gerrard Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. Omdøpt til GERANTA. Omdøpt til GRACECHURCH STAR i september. 1991 Omdøpt til GERANTA i april. 1992 Overtatt i mars av Ugland Brothers Ltd, London, England (Gerrard Ship Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. 1994 Overført i september til UB Shipping Ltd, London (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand-NIS. Omdøpt til UB PANTHER i oktober. 1995 Overført i november til Ugland Container Carriers Ltd. (Gerrards Rederi A/S), Kristiansand-NIS. 1996 Registrert i mai i Georgetown, Cayman Islands. 1997 Solgt til P/R M/S Goodewind (Karl-Heinz Basse), Rendsburg, Tyskland/St. John's, Antigua & Barbuda. Omdøpt til GODEWIND. 2000 Registrert 12/05 i Lisboa, Portugal. 2001 Registrert 19/02 i St. John's, Antigua & Barbuda. 2004 Solgt 15/11 til ukjent eier, St. John's, Antigua & Barbuda. 2005 Solgt 07/03 til Mariam Shipping, Wonsan, Nord-Korea. Omdøpt til TALI MAR. 2006 Solgt 03/04 til Sunny Shipping Ltd (Sea Wise Shipping Ltd), Phnom-Penh, Cambodia. Omdøpt til ROSE S. 2008 Solgt 18/08 til Abdullah Mohammad Mansour (Cata Shipping Management Co., Tartous, Syria), Freetown, Sierra Leone. Omdøpt til TOUAREG. 2010 Registrert i Batumi, Georgia. 2012 Solgt i januar til BKL Shipping (Alfamarine Shipping Co. Ltd), Phnom-Penh, Cambodia. Omdøpt til OLYMPIC-A. Videre solgt i desember til Al Maria Maritime Ltd, Belize City, Belize. Omdøpt til PRINCESS MARIA. Registrert i Dar-es-Salaam, Tanzania. 2014 Registrert 01/11 i Moroni, Komorene. 2015 Fremdeles i fart 11/08.

History

1977 Built as KAREN OLTSMANN at J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, West Germany for Reederei-Ges. Gerhard Oltmann KG, Hamburg. Launched 03/05, delivered 04/06. 1978 Renamed NEERLANDIA. Renamed KAREN OLTSMANN. 1988 Registered at St. John's, Antigua & Barbuda. 1989 Sold in March to K/S Geranta (Gerrard Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. Renamed GERANTA. Renamed GRACECHURCH STAR in September. 1991 Renamed GERANTA in April. 1992 Taken over in March by Ugland Brothers Ltd, London, England (Gerrard Ship Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. 1994 Transferred in September to UB Shipping Ltd, London (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand-NIS. Renamed UB PANTHER in October. 1995 Transferred in November to Ugland Container Carriers Ltd. (Gerrards Rederi A/S), Kristiansand-NIS. 1996 Registered in May at Georgetown, Cayman Islands. 1997 Sold to P/R M/S Goodewind (Karl-Heinz Basse), Rendsburg, Germany/St. John's, Antigua & Barbuda. Renamed GODEWIND. 2000 Registered 12/05 at Lisboa, Portugal. 2001 Registered 19/02 at St. John's, Antigua & Barbuda. 2004 Sold 15/11 to unknown buyer, St. John's, Antigua & Barbuda. 2005 Sold 07/03 to Mariam Shipping, Wonsan, North Korea. Renamed TALI MAR. 2006 Sold 03/04 to Sunny Shipping Ltd (Sea Wise Shipping Ltd), Phnom-Penh, Cambodia. Renamed ROSE S. 2008 Sold 18/08 to Abdullah Mohammad Mansour (Cata Shipping Management Co., Tartous, Syria), Freetown, Sierra Leone. Renamed TOUAREG. 2010 Registered at Batumi, Georgia. 2012 Sold in January to BKL Shipping (Alfamarine Shipping Co. Ltd), Phnom-Penh, Cambodia. Renamed OLYMPIC-A. Re-sold in Desember to Al Maria Maritime Ltd, Belize City, Belize. Renamed PRINCESS MARIA. Registered at Dar-es-Salaam, Tanzania. 2014 Registered 01/11 at Moroni, Komorene. 2015 Still in service 11/08.