

Atlas Trader

IMO/off nr	7412800
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/02
Shipyard	Hashihama Zosen KK, Imabari, Japan.
Sno	582
Cargo Handling	15 tanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 1.700 m³/time.
Tonnage	15.075 tdw, 9.753 brt, 6.614 nrt.
Size	Loa: 138,4m-Lbp: 128,0m-B: 21,4m-D: 12,0m-Dypg.: 9,102m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Pielstick 16PC2-3V-400. 4-takt/enkltv., 16-sylinder vee, syl. dim.: 400 x 460 mm. 8.481 BHK. Bygget av Ishikawajima Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Power	3.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NK
Vessel:	KRS204198902
Manager	Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand.
Owner	K/S Atlas Trader, Monrovia.
Speed	15,3 knop ved et forbruk på 22,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 970 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 1.200 kW.
Year (y)	1989

History in Norwegian

1976 Bygget som ATLAS ved Hashihama Zosen KK, Imabari, Japan for Toa Yusen KK, Kobe, Japan. Levert i februar. 1977 Solgt til Cia. Argentina de Transportes Maritimos S.A., Buenos Aires, Argentina. 1987 Solgt til Intertank Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SWEET TRADER. 1989 Solgt i april for USD 5.700.000 til Atlas Ltd, c/o K/S Atlas Trader (Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand), Monrovia. Omdøpt til ATLAS TRADER. 1992 Overtatt i mars av Ugland Brothers Ltd, London, England (Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand), Monrovia. 1995 Solgt i oktober for USD 3.500.000 til Golden Mutiara Maritime Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til MUTIARA. 2003 Ankom 14/05 til Alang, India for hugging.

History

1976 Built as ATLAS at Hashihama Zosen KK, Imabari, Japan for Toa Yusen KK, Kobe, Japan. Delivered in February. 1977 Sold to Cia. Argentina de Transportes Maritimos S.A., Buenos Aires, Argentina. 1987 Sold to Intertank Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SWEET TRADER. 1989 Sold in April for USD 5.700.000 to Atlas Ltd, c/o K/S Atlas Trader (Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand), Monrovia. Renamed ATLAS TRADER. 1992 Taken over in March by Ugland Brothers Ltd, London, England (Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand), Monrovia. 1995 Sold in October for USD 3.500.000 to Golden Mutiara Maritime Pte. Ltd, Singapore. Renamed MUTIARA. 2003 Arrived 14/05 at Alang, India for demolition.