

Maersk Fiero

IMO/off nr	7804510
Call Signal	ZCAC5/LAER4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, roro/konteiner motor ship, roro/container.
Year Built	1973/04
Shipyard	Kanda Zosensho KK, Kawajiri, Japan.
Sno	233
Cargo Handling	Akterrampe og sidedør med rampe. 2 kraner, hver 38t. Lastekapasitet 550 TEU inkludert 150 kjølekonteinere.
Tonnage	8.979 tdw, 5.561 brt, 2.013 nrt.
Size	Loa: 137,2m-Lbp: 122,6m-B: 25,3m-D: 12,5m-Dypg.: 6,451m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN V14V52/55. 4-takt/enklvt., 14-sylinder vee, syl. dim.: 520 x 550 mm. 14.770 BHK reduksjonsgiret til vribar propell. Bygget av Kawasaki Heavy industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	2.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	BV
Vessel:	KRS204199001
Manager	Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand.
Owner	K/S Fiero, Kristiansand.
Speed	17,75 knop ved et forbruk på 42,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.578 t (hvf), 466 t (do).
Port	Kristiansand-NIS
Aux	4 dieselgen., hver 500 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



KRS20419900120001 MAERSK FIERO. Foto via SIU.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 03/08. Bygget som FENICIA EXPRESS ved Kanda Zosensho KK, Kawajiri, Japan for Boxer 5 Ltd, Limassol, Kypros. Sjøsett 31/10. 1979 Levert 31/01. 1980 Solgt til Adriatico SpA di Navigazione, Venezia, Italia. 1987 Solgt til Sea Containers Italia SpA (Sea Management Services), Venezia. 1988 Solgt til Reefer Ships 2 Ltd (Sea Management Services Ltd), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til MAERSK FIERO. 1990 Solgt i februar for USD 17.000.000 en block med MAERSK TAURO til K/S Fiero (Gerrard Management Co. AS), Kristiansand-NIS. 1991 Omdøpt til MAERSK ASIA PRIMO i juli. 1992 Rederiet ble overtatt av Ugland Brothers Ltd., London, England i mars. 1994 Omdøpt til CGM ST. GEORGES i mars. Ommålt i juni: 9.002 tdw, 5.707 brt, 2.007 nrt. 1995 Solgt i februar til K/S Fiero (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand-NIS. Videre solgt i juli til Pelamber Maritime Inc. (Sarlis Container Services S.A., Patras, Hellas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PELAMBER. 1996 Omdøpt til CGM ST. LAURENT. 1997 Omdøpt til PELAMBER. 1998 Ommålt: 8.820 tdw, 11.138 brt, 3.341 nrt. 2003 Solgt i august til X-Press Alexander Pte. Ltd (Doris Maritime Services S.A., Geneve, Sveits), Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til X-PRESS ALEXANDER. 2007 Ankom 20/04 til Alang, India for hugging.

History

1978 Keel laid 03/08. Built as FENICIA EXPRESS at Kanda Zosensho KK, Kawajiri, Japan for Boxer 5 Ltd, Limassol, Cyprus. Launched 31/10. 1979 Delivered 31/01. 1980 Sold to Adriatico SpA di Navigazione, Venezia, Italy. 1987 Sold to Sea Containers Italia SpA (Sea Management Services), Venezia. 1988 Sold to Reefer Ships 2 Ltd (Sea Management Services Ltd), Hamilton, Bermuda. Renamed MAERSK FIERO. 1990 Sold in February for USD 17.000.000 en block with MAERSK TAURO to K/S Fiero (Gerrard Management Co. AS), Kristiansand-NIS. 1991 Renamed MAERSK ASIA PRIMO in July. 1992 The company was taken over by Ugland Brothers Ltd., London, England in March. 1994 Renamed CGM ST. GEORGES in March. Re-meas. in June: 9.002 tdw, 5.707 grt, 2.007 nrt. 1995 Sold in February for USD 11.000.000 en block with MAERSK TAURO to K/S Fiero (A/S Gerrards Rederi), Kristiansand-NIS. Re-sold in July to Pelamber Maritime Inc. (Sarlis Container Services S.A., Patras, Greece), Piraeus, Greece. Renamed PELAMBER. 1996 Renamed CGM ST. LAURENT. 1997 Renamed PELAMBER. 1998 Re-meas.: 8.820 tdw, 11.138 brt, 3.341 nrt. 2003 Sold in August to X-Press Alexander Pte. Ltd (Doris Maritime Services S.A., Geneve, Switzerland), Port Vila, Vanuatu. Renamed X-PRESS ALEXANDER. 2007 Arrived 20/04 at Alang, India for demolition.