

Susan Borchard

IMO/off nr	7601073
Call Signal	LADS4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods/konteiner motor ship, general cargo/container.
Year Built	1977/03
Shipyard	J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland overtok kontrakten fra Norderwerft, Hamburg.
Sno	811
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Lastekapasitet 150 TEU inkludert 20 kjølekonteinere.
Tonnage	2.580 tdw, 999 brt, 678 nrt.
Size	Loa: 81,4m-Lbp: 74,2m-B: 13,4m-D: 5,19m-Dypg.: 5,030m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK 8M453AK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 2.650 BHK reduksjonsgiret til vribar propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	334kW/380-220VAC/50Hz.
Class	GL
Vessel:	KRS204199003
Manager	Gerrard Management Co. A/S, Kristiansand.
Owner	K/S Gerlin, Kristiansand.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 241 t (do).
Port	Kristiansand-NIS
Aux	2 dieselgen., hver 65 kW. 1 dieselgen. 204 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



KRS20419900320001 SUSAN BORCHARD som GERLIN. Foto: Frafo.

History in Norwegian

1977 Bygget som ORION ved J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland overtok kontrakten fra Norderwerft, Hamburg for Reederei Horstmann & Lunstedt KG (Henry Horstmann), Hamburg. Sjøsett 15/02, levert i mars. 1987 Solgt til P/R M/S Orion (Nordenhamer Bereederungs G.m.b.H., Nordenham, Vest-Tyskland. Registrert i St. John's, Antigua & Barbuda. 1990 Solgt i februar til K/S Gerlin (Gerrard Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. Omdøpt til SUSAN BORCHARD. 1991 Omdøpt til GERLIN i januar. 1992 Rederiet ble overtatt i mars av Ugland Brothers Ltd, London, England. 1994 KS-andelene kjøpt av Ugland International plc i april. Ommålt i juni: 2.560 tdw, 2.282 brt, 1.105 nrt. 1996 Solgt i juni til K/S Gerlin (K. Arnesen Shipping A/S), Kristiansand-NIS. 1997 Solgt i april til Torbjørn Benestad, Andorra (K. Arnesen Shipping A/S), Kristiansand-NIS. 1999 Solgt i august til Gerlin A/S, Søgne/Kristiansand-NIS. 2001 Solgt i mai til Sandra A/S (Arnesen Shipbrokers A/S), Farsund-NIS. Omdøpt til SANDRA. 2011 Registrert i februar i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Solgt i august til Altarek Shipping Ltd, Ajeltake, Marshall Islands. Registrert i Chisinău, Moldova. Omdøpt til ALTAREK II. 2012 Solgt i juli til Blue Sky Shipmanagement Ltd (Info Market Srl), Constanta, Romania. Omdøpt til BLUE SKY. 2015 Omdøpt til DARYA i januar. Fremdeles i fart 11/08.

History

1977 Built as ORION at J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, West Germany took over the contract from Norderwerft, Hamburg for Reederei Horstmann & Lunstedt KG (Henry Horstmann), Hamburg. Launched 15/02, delivered in March. 1987 Sold to P/R M/S Orion (Nordenhamer Bereederungs G.m.b.H., Nordenham, West Germany. Registered at St. John's, Antigua & Barbuda. 1990 Sold in February to K/S Gerlin (Gerrard Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. Renamed SUSAN BORCHARD. 1991 Renamed GERLIN in January. 1992 The company was taken over in March by Ugland Brothers Ltd, London, England. 1994 K/S-parts bought by Ugland International plc in April. Re-meas in June: 2.560 tdw, 2.282 grt, 1.105 nrt. 1996 Sold in June to K/S Gerlin (K. Arnesen Shipping A/S), Kristiansand-NIS. 1997 Sold in April to Torbjørn Benestad, Andorra (K. Arnesen Shipping A/S), Kristiansand-NIS. 1999 Sold in August to Gerlin A/S, Søgne/Kristiansand-NIS. 2001 Sold in May to Sandra A/S (Arnesen Shipbrokers A/S), Farsund-NIS. Renamed SANDRA. 2011 Registered in February at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Sold in August to Altarek Shipping Ltd, Ajeltake, Marshall Islands. Registered at Chisinău, Moldova. Renamed ALTAREK II. 2012 Sold in July to Blue Sky Shipmanagement Ltd (Info Market Srl), Constanta, Romania. Renamed BLUE SKY. 2015 Renamed DARYA in January. Still in service 11/08.