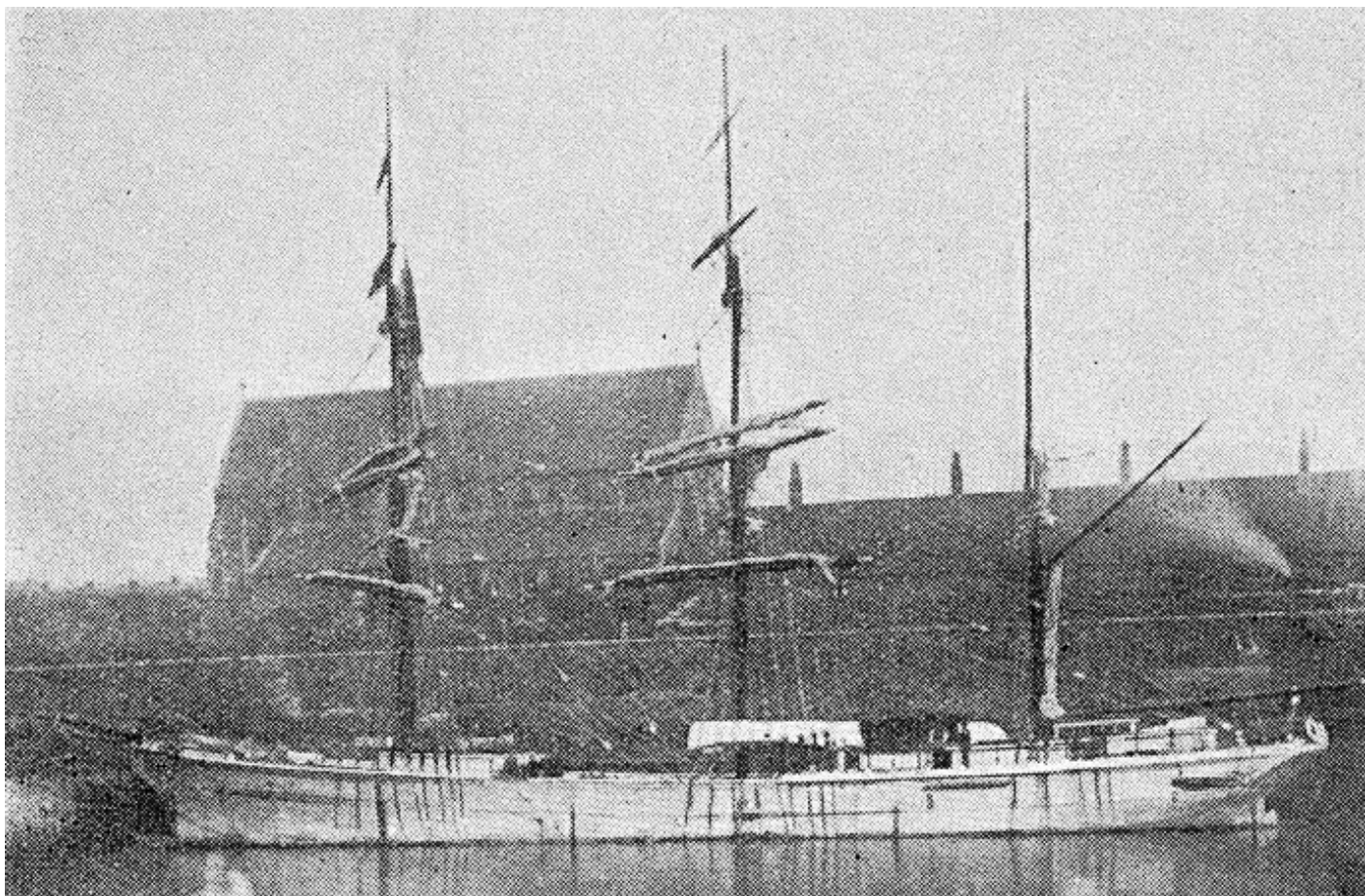


# Hoivaag

|                    |                                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | JCGB                                                   |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                    |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull. |
| <b>Year Built</b>  | 1891/06                                                |
| <b>Shipyard</b>    | Tangens Skibsværft, Kristiansand.                      |
| <b>Tonnage</b>     | 330 brt, 295 nrt.                                      |
| <b>Size</b>        | L: 132,1'-B: 28,8'-D: 12,7'.                           |
| <b>Propulsion</b>  | Seil, rigget som bark.                                 |
| <b>Class</b>       | DnV A1-1L                                              |
| <b>Vessel:</b>     | KRS206189101                                           |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere: Ole C. Olsen 1891-1902                    |
| <b>Manager</b>     | Hans Hansen, Agerøya.                                  |
| <b>Owner</b>       | Hans Hansen m. fl., Agerøya, Lillesand.                |
| <b>Port</b>        | Lillesand                                              |
| <b>Year (y)</b>    | 1891                                                   |



*KRS20618910120001 HØIVAAG. Foto fra boka Norske Seilskuter.*

## History in Norwegian

1891 Bygget som HØIVAAG av Tangens Skibsværft, Kristiansand for Hans Hansen m. fl., Agerøya, Lillesand. 1902 Solgt til Joh. Andersson, Lerberget, Sverige. Omdøpt til ELSA. 1914 Solgt til Didrik Kindborg, Karlskrona, Sverige. 1915 Stanset og skutt i senk 04/05 av den tyske ubåten U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstmann) syd-øst for Peterhead, Scotland mens hun var på reise fra Hälsingborg, Sverige til Granton, Scotland med tømmer. Hele besetningen reddet.

## History

1891 Built as HØIVAAG by Tangens Skibsværft, Kristiansand for Hans Hansen et.al., Agerøya, Lillesand. 1902 Sold to Joh. Andersson, Lerberget, Sweden, renamed ELSA. 1914 Sold to Didrik Kindborg, Karlskrona, Sweden. 1915 Captured, shelled and sunk 04/05 by the German submarine U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstmann) southeast of Peterhead, Scotland whilst on a voyage from Hälsingborg, Sweden to Granton, Scotland with timber. All aboard salvaged.