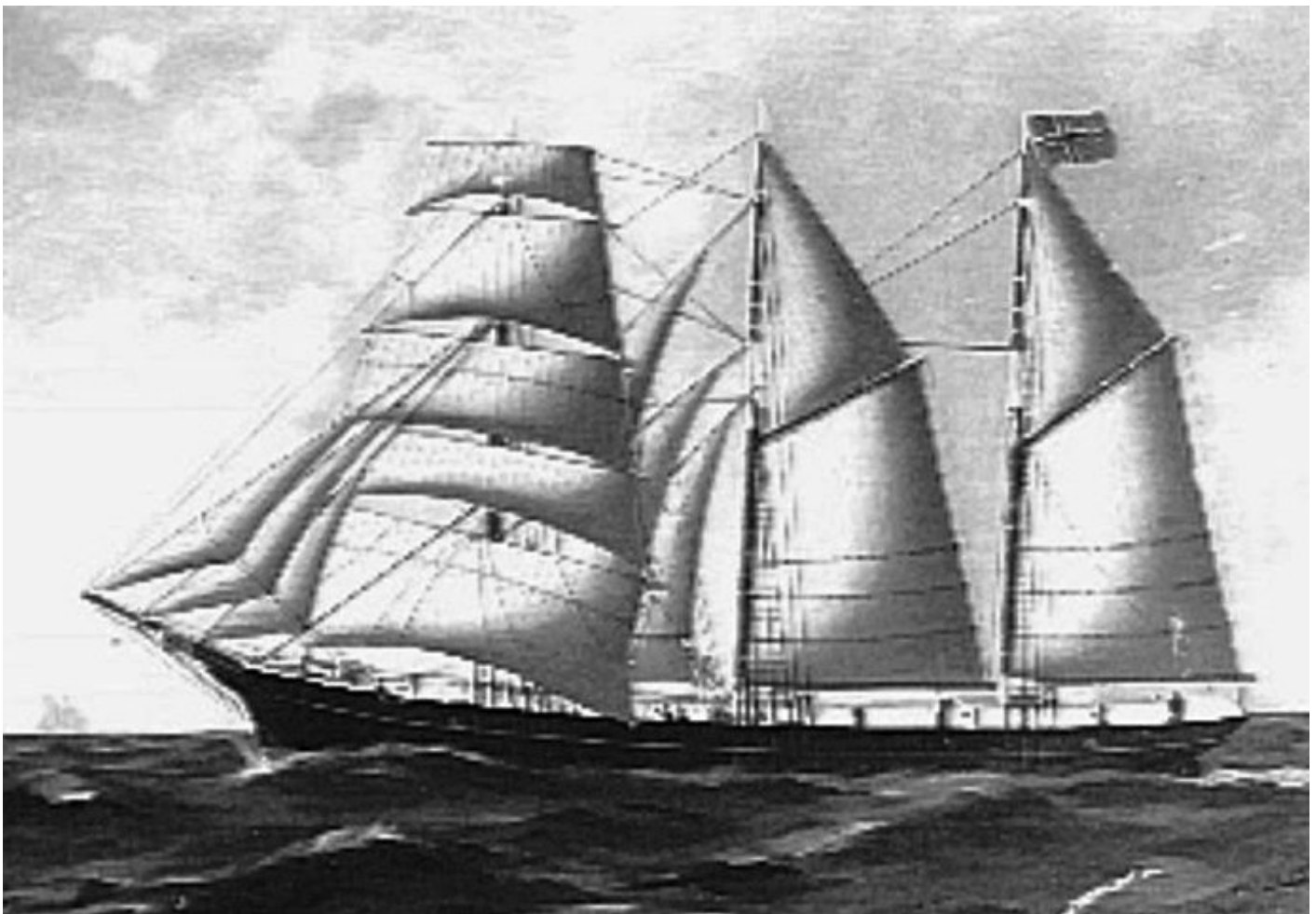


Severn

IMO/off nr	88648
Call Signal	JBVD / KFJR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1884/08
Shipyard	William Henry, Charlottetown, Prince Edward Island, Canada.
Tonnage	439 brt, 398 nrt.
Size	L: 143,6'-B: 29,3'-D: 15,7'.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	KRS206189501
Crew	Skipsførere: O. Christian Hansen-Sømming 1895- O. J. Olsen 1900 Edw. Andersen 1902- Konrad K. Pedersen 1908 J. A. Simonsen 1909-12 A. Eriksen 1912- I. Ellefsen 1915-
Manager	Hans E. Hansen, Agerøya.
Owner	Hans E. Hansen m. fl., Agerøy, Lillesand.
Port	Lillesand
Year (y)	1895



KRS20618950120001 SEVERN. Foto fra H-T Nytt 2/72.

History in Norwegian

1884 Bygget som barkentin SEVERN av William Henry, Charlottentown, Prince Edward Island, Canada for John Yeo, Charlottentown. 1895 Solgt til Hans E. Hansen m. fl., Agerøy, Lillesand. 1902 Solgt for NOK 25.000 til A/S Severn (Ole Andersen, Agerøy), Lillesand. 1908 Solgt til A/S Severn (T. Simonsen), Porsgrund. 1912 Havarerte i januar mens hun var på reise fra Grimstad til Hull, England med trelast. Tauet inn til Aberdeen, Scotland og losset. Senere tauet til Norge med ei kullast. Avrigget. 1913 Solgt til A/S Severa (T. Christoffersen, Stathelle), Brevik. Omdøpt til SEVERA. 1915 Solgt til A/S Severa (Halfdan Realfsen), Porsgrund. 1917 Opprigget og satt i fart igjen. 1920 Avrigget.

History

1884 Built as barquentine SEVERN by William Henry, Charlottentown, Prince Edward Island, Canada for John Yeo, Charlottentown. 1895 Sold to Hans E. Hansen et. al., Agerøy, Lillesand. 1902 Sold for NOK 25.000 to A/S Severn(Ole Andersen, Agerøy), Lillesand. 1908 Sold to A/S Severn (T. Simonsen), Porsgrund. 1912 Wrecked in January whilst on a voyage from Grimstad to Hull, England with wood. Towed to Aberdeen, Scotland and discharged. Later towed to Norway with a cargo of coal. De-rigged. 1913 Sold to A/S Severa (T. Christoffersen, Stathelle), Brevik. Renamed SEVERA. 1915 Sold to A/S Severa (Halfdan Realfsen), Porsgrund. 1917 Rigged up again and put back in trade. 1920 De-rigged.