

Ageroen

IMO/off nr	1084048
Call Signal	MBLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1880/09
Shipyard	Willem H. Potter & Son, Liverpool, England.
Sno	94
Tonnage	1.340 tdw, 1.019 brt, 584 nrt.
Size	L: 201,0'-B: 32,4'-D: 14,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylinder, syl. diam.: 23,9"—46,0" , slag/stroke: 33,0". 102 NHK. Bygget av J. Jones & Sons, Liverpool, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 1.420 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av J. Jones & Sons, Liverpool, England.
Class	Lloyd's +A1*1
Vessel:	KRS206190301
Manager	Hans E. Hansen, Agerøya.
Owner	Hans E. Hansen, Agerøya/Lillesand.
Port	Lillesand
Year (y)	1903



KRS20619030120001 AGERØEN i dokk. Foto fra H-T Nytt 4-72.

History in Norwegian

1880 Bygget som BENEFACTOR av Willem H. Potter & Son, Liverpool, England for Jos. Hoult, Liverpool. 1884 Overført til Steam Ship Benefactor Co. Ltd (Jos. Hoult), Liverpool. 1890 Solgt til Benefactor Steam Ship Cardiff Co. Ltd (Duncan, Valette & Co.), Cardiff, Wales. 1895 Manager: J. T. Duncan & Co., Cardiff. 1898 Solgt til Halmstadt Shipping Co. Ltd, Sunderland, England. Omdøpt til HALMSTAD. 1903 Solgt til Hans E. Hansen, Agerøya/Lillesand. Omdøpt til AGERØEN. 1906 Solgt til A/S D/S Agerøen (H. E. Hansen.), Lillesand. 1913 Solgt til A/S D/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1915 Solgt til Transport A/S Ferro (R. Blakstad), Kristiania. Omdøpt til FERRO. 1916 Solgt til A/S Skjæreg (Jacobsen & Co.), Langesund. Omdøpt til SKJÆREG. Oppbrakt 27/08 av den tyske ubåten UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) i Nordsjøen mens hun var på reise fra Halmstad, Sverige til Hull, England med trelast. Tatt som god prise. 1917 Tatt i bruk som tysk armetransport (Schiffahrt Abteilung beim Chef des Feldeisenbahnwesens). 1920 Brukt av den tyske marinen til kulltransport. 1921 Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskland. Omdøpt til GRIMGERDE. 1922 Kolliderte 01/06 med britisk SS DALTON mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Middlesbrough, England med malm. Drev på land neste dag ved Saltwick, York, England. Totalt tap. Solgt som skrap.

History

1880 Built as BENEFACTOR by Willem H. Potter & Son, Liverpool, England for Jos. Hoult, Liverpool. 1884 Transferred to Steam Ship Benefactor Co. Ltd (Jos. Hoult), Liverpool. 1890 Sold to Benefactor Steam Ship Cardiff Co. Ltd (Duncan, Valette & Co.), Cardiff, Wales. 1895 Manager: J. T. Duncan & Co, Cardiff. 1898 Sold to Halmstadt Shipping Co. Ltd, Sunderland, England. Renamed HALMSTAD. 1903 Sold to Hans E. Hansen, Agerøya/Lillesand. Renamed AGERØEN. 1906 Sold to A/S D/S Agerøen (H. E. Hansen.), Lillesand. 1913 Solgt til A/S D/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1915 Sold to Transport A/S Ferro (R. Blakstad), Kristiania. Renamed FERRO. 1916 Sold to A/S Skjæreg (Jacobsen & Co.), Langesund. Renamed SKJÆREG. Captured 27/08 by the German submarine UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) in the North Sea whilst on a voyage from Halmstad, Sweden to Hull, England with wood. Condemned by prize court. 1917 Used for German Army transport (Schiffahrt Abteilung beim Chef des Feldeisenbahnwesens). 1920 Used as German Naval collier. 1921 Sold to Emil R. Retzlaff, Stettin, Germany. Renamed GRIMGERDE. 1922 In collision 01/06 with British SS DALTON and drifted ashore next day at Saltwick, York, England whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Middleborough, England with ore. Total loss. Sold for demolition.