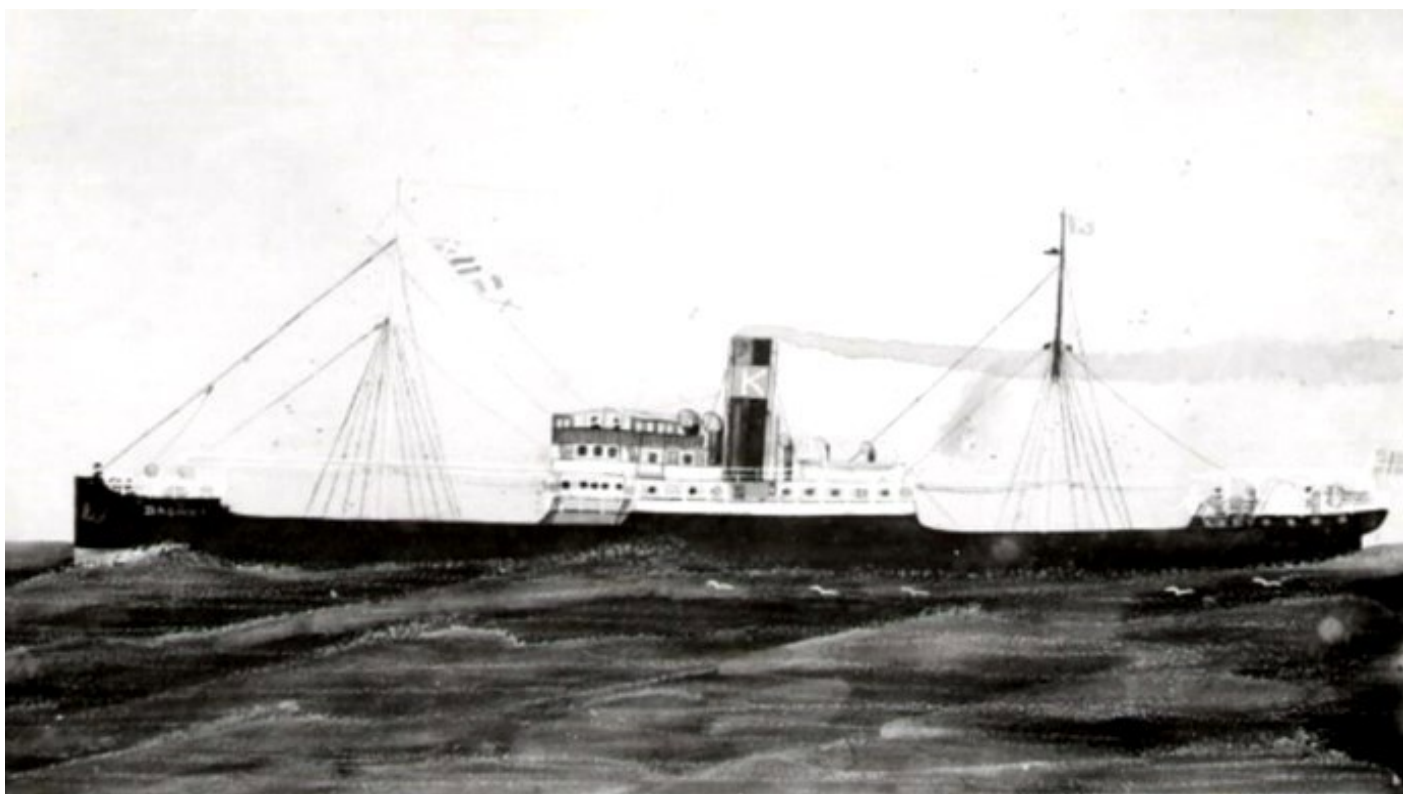


Kinderdijk

IMO/off nr	5604033
Call Signal	WLRG / LCLB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/02
Shipyard	L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Sno	791
Tonnage	2.200 tdw, 1.380 brt, 803 nrt.
Size	L: 238,0'-B: 36,0'-D: 16,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 17,0"-29,0"-46,0" , slag/stroke: 36,0". 183 NHK. Bygget av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,4' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.010 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRS206191601
Manager	H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S D/S Agerøen, Kristiansand.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1916



KRS20619160120001 KINDERDIJK som DAGNY I. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1916 Bygget som KINDERDIJK av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland for A/S D/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1918 Overført til A/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1922 Solgt til Skibs-A/S Dagny I (O. Agdesteen), Bergen. Omdøpt til DAGNY I. 1923 Solgt til Skibs-A/S Dagny I (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1941 Tatt i Longyearbyen 31/07 under en britisk rekognoseringsstur til Svalbard. Forlot samme dag Svalbard for britisk havn. NORTRASHIP ble manager 09/08 under stopp i Thorshavn, Færøyene for å proviantere. Senket senere samme dag av tyske fly i posisjon 61.40N-06.10V, syd for Færøyene. Skipet var lastet med kull og 56 passasjerer fra Advent Bay, Svalbard for England. 6 mann omkom. 68 ble berget av eskortetråleren HMS WASTWATER.

History

1916 Built as KINDERDIJK by L. Smit & Zoon, Kinderdijk, the Netherlands for A/S D/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1918 Transferred to A/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1922 Sold to Skibs-A/S Dagny I (O. Agdesteen), Bergen. Renamed DAGNY I. 1923 Sold to Skibs-A/S Dagny I (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1941 Taken 31/07 at Longyearbyen when British landing forces arrived. Left Svalbard the same day for British a port. NORTRASHIP became manager 09/08 during a stop for provision at Thorshavn, Faroes. Bombed and sunk later the same day by German airplanes in position 61.40N-06.10W, south of Faroes. The vessel had a cargo of coal and 56 passengers from Advent Bay, Svalbard for England. 6 men lost. 68 were saved by the escort trawler HMS WASTWATER.