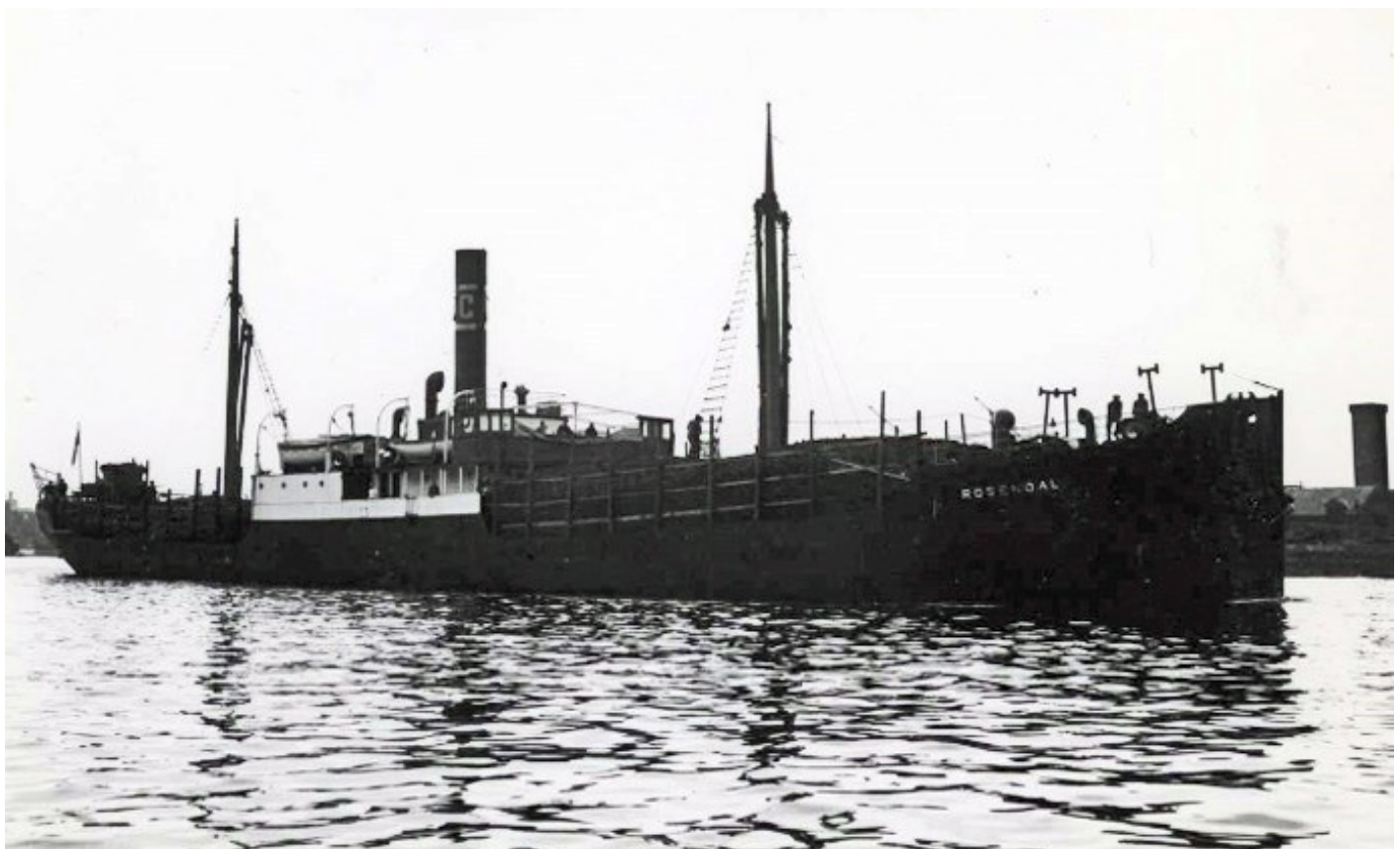


Ageroen

IMO/off nr	1145477
Call Signal	MVNF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark.
Sno	9
Tonnage	1.388 brt, 767 nrt.
Size	L: 231,1'-B: 37,1'-D: 16,4'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,4"-25,6"-42,1", slag/stroke: 29,5". 137 NHP. Bygget av Smith Mygind & Hüttmemeier, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.028 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Smith Mygind & Hüttmemeier, København, Danmark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS206192001
Manager	H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Agerøen, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1920



KRS20619200120001 AGERØEN som ROSENDAL. Foto via www.wrecksite.eu.

History in Norwegian

1920 Bygget som AGERØEN av Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark for A/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1922 Solgt til Homeland Steamship Co. Ltd (R. H. Hopps), Newcastle, England. Omdøpt til BEDEHOME. 1926 Solgt til Rederi-A/B Rosenberg (C. O. Norin), Kullavik, Sverige. Omdøpt til ROSENDAL. 1934 C. Lundqvist, Kullavik, Sverige ble manager. 1937 Solgt til Rederi-A/B Rosenberg (T. Carlbom), Stockholm, Sverige. 1939 Grunnstøtte 10/11 ved Vinga, Sverige mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med stykkgoods.

History

1920 Built as AGERØEN by Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Denmark for A/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1922 Sold to Homeland Steamship Co. Ltd (R. H. Hopps), Newcastle, England. Renamed BEDEHOME. 1926 Sold to Rederi-A/B Rosenberg (C. O. Norin), Kullavik, Sweden. Renamed ROSENDAL. 1934 C. Lundqvist, Kullavik, Sweden became manager. 1937 Sold to Rederi-A/B Rosenberg (T. Carlbom), Stockholm, Sweden. 1939 Ashore 10/11 at Vinga, Sweden whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, England with general cargo.