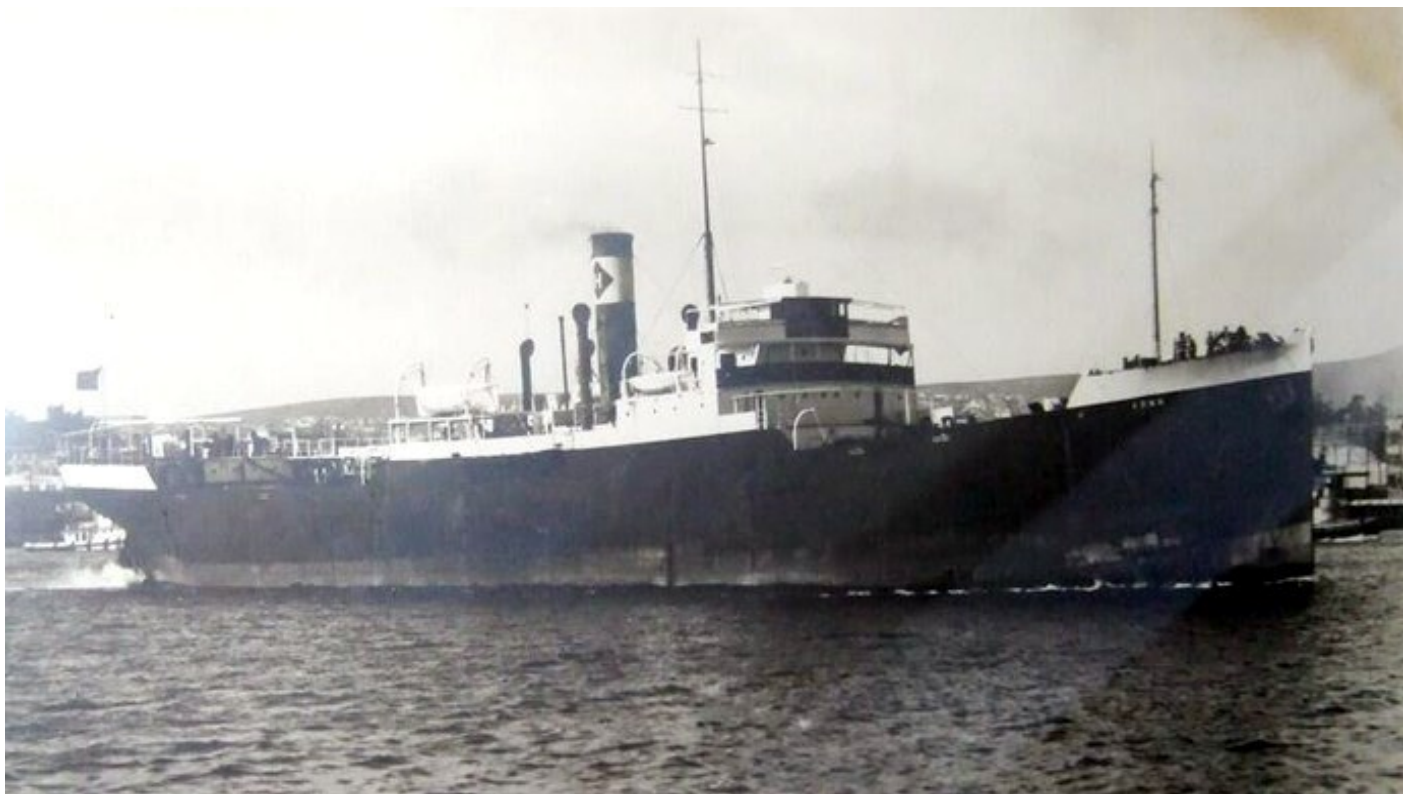


Adna

IMO/off nr	1142380
Call Signal	WPTJ / LCBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker Steam ship, tanker.
Year Built	1918/04
Shipyard	Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Sno	536
Tonnage	7.830 tdw, 5.197 brt, 3.155 nrt.
Size	L: 400,5'-B: 52,3'-D: 28,5'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 27,0"–44,0"–73,0", slag/stroke: 48,0". 489 NHP. Bygget av Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.020 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS206192701
Manager	H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	Hansen-Tangens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1927



KRS20619270120001 ADNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR PATRIOT av Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Glasgow, Scotland for The Shipping Controller (Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd), London, England. 1919 Solgt til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1921 Omdøpt til ADNA. 1927 Solgt for GBP 60.000 til Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Salget inkluderte et 10 års T/C tilbake til selger med 5 år til 6/- shilling og de siste 5 år til 5/6- shilling pr. tdw/mnd. 1937 Solgt til Polena Soc. di Navigazione, Genoa, Italia. Omdøpt til DENTICE. 1940 Lagt opp i Lake Maracaibo, Venezuela i juni. 1941 Arrestert av Venezuela etter mannskapet satte henne på grunn. Overført i desember til U. S. War Shipping Administration, Panama. 1942 Overtatt av Venezuelan Government. Omdøpt til FAIRENO. 1943 Overtatt av U. S. War Shipping Administration, Panama (Cities Service Oil Co.), Panama. 1944 Overført i april til U. S. Navy for bruk som lagerskip. Omdøpt til ARAYAY (IX-134). 1946 Overført i februar til U. S. Maritime Commission, Panama. Omdøpt til FAIRENO. Lagt opp. 1949 Solgt i oktober til Polena Soc. di Navigazione, Genoa. Omdøpt til DENTICE. 1953 Lagt opp i oktober i Savona, Italia. 1954 Solgt til Vado, Italia for hogging. Tauet 16/02 fra Savona til Vado.

History

1918 Built as WAR PATRIOT by Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Glasgow, Scotland for The Shipping Controller (Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd), London, England. 1919 Sold to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1921 Renamed ADNA. 1927 Sold for GBP 60.000 to Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. The sale included a 10 year T/C back to sellers with 5 years to 6/- s and the last 5 years to 5/6- shilling pr. tdw/month. 1937 Sold to Polena Soc. di Navigazione, Genoa, Italy. Renamed DENTICE. 1940 Laid up in June in Lake Maracaibo, Venezuela. 1941 Seized by Venezuela after her crew put her aground. Transferred in December to U. S. War Shipping Administration, Panama. 1942 Taken over by Venezuelan Government. Renamed FAIRENO. 1943 Taken over by U. S. War Shipping Administration, Panama (Cities Service Oil Co.), Panama. 1944 Transferred in April to U. S. Navy. Used as a storage tanker. Renamed ARAYAY (IX-134). 1946 Transferred in February to U. S. Maritime Commission, Panama. Renamed FAIRENO. Laid up. 1949 Sold in October to Polena Soc. di Navigazione, Genoa. Renamed DENTICE. 1953 Laid up in October at Savona, Italy. 1954 Sold to Vado, Italy for demolition. Towed 16/02 from Savona to Vado.