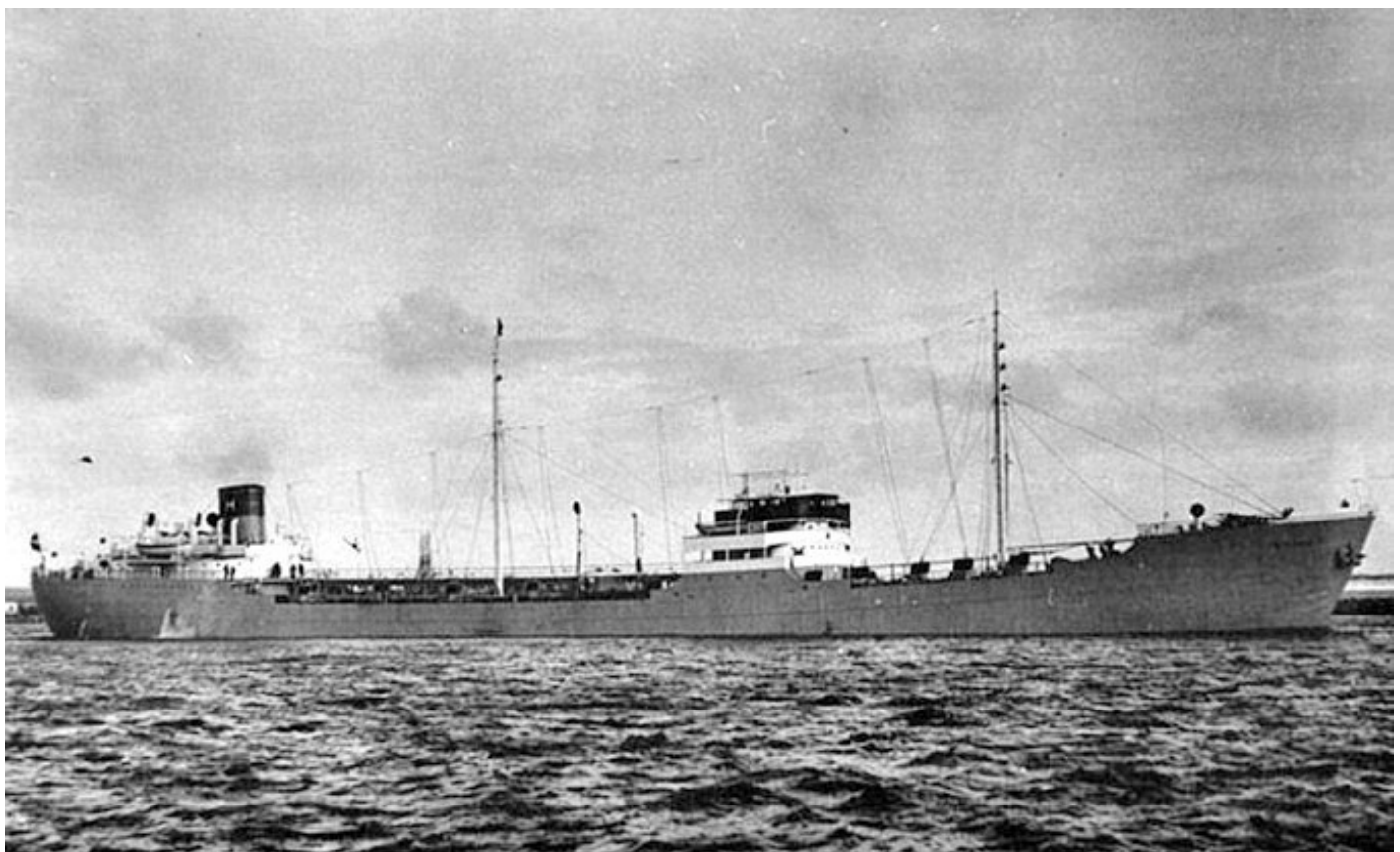


Regina

IMO/off nr	5614801
Call Signal	LJMC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/07
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	625
Tonnage	14.900 tdw, 9.545 brt, 5.695 nrt.
Size	L: 501,1'-B: 65,5'-D: 35,4'
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 500 VGF-90. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 943 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS206193701
Manager	H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Hansen-Tangen's Rederi, Kristiansand.
Speed	12,5 knop. Bunkers kapasitet 950 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1937



KRS20619370120001 REGINA. Foto via Sørlandskip.

History in Norwegian

1937 Bygget som REGINA av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Hansen-Tangen's Rederi (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Sjøsat 12/05, levert i juli. 1940 Holdt tilbake 22/06 i Oran, Algerie. Senere arrestert. Overtatt av French Government (Cie. Auxiliaire de Navigation), Frankrike. 1942 Overført i november til den tyske Kriegsmarine. Fikk kodenavnet TONI IV. 1945 Funnet i mai ved Trieste, Italia i skadet tilstand. Tilbakelevert eierne. 1946 Tilbake i trade i juli etter reparasjon. 1955 Overført til A/S Hansen-Tangen's Rederi (H. E. & Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1958 Overført til A/S Hansen-Tangen's Rederi (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1959 Ankom 01/05 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1937 Built as REGINA by Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Hansen-Tangen's Rederi (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Launched 12/05, delivered in July. 1940 Detained 22/06 at Oran; Algeria. Subsequently seized. Taken over by French Government (Cie. Auxiliaire de Navigation), France. 1942 Transferred in November to German Kriegsmarine. Given code name TONI IV. 1945 Recovered in May at Trieste, Italy in damaged condition. Returned to owners. 1946 Back in trade in July after completed repairs. 1955 Transferred to A/S Hansen-Tangen's Rederi (H. E. & Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1958 Transferred to A/S Hansen-Tangen's Rederi (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1959 Arrived 01/05 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.