

Ageroen

IMO/off nr	5342738
Call Signal	LLTE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1944/02
Shipyard	West Coast Shipbuilders Ltd, Vancouver, BC, Canada.
Sno	135
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 62.000 barrels.
Tonnage	10.050 tdw, 7.239 brt, 4.888 nrt.
Size	L: 424,6'-B: 57,2'-D: 34,9'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,5"–37,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 628 NHP. Bygget av Canadian Allis-Calmers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers), hver oljefyrt med arbeidstrykk 250 psi og overheter med arbeidstrykk 230 psi. Samlet heteflate 9.704 ft2. Bygget av Canadian Allis-Calmers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS206194601
Manager	H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Sagona, Kristiansand.
Speed	11,5 knop ved et bunkersforbruk på 23 t/døgn.
Port	Kristiansand
Year (y)	1946



History in Norwegian

1944 Bygget som ARLINGTON BEACH PARK av West Coast Shipbuilders Ltd, Vancouver, BC, Canada for Canadian Government (Park Steamship Co. Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1946 Solgt til A/S Sagona (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til AGERØEN. 1954 Solgt til Franco Maresca fu Mariano, Genoa, Italia, omdøpt MAR CORRUSCO. Ombygget til tørrlast skip. 1959 Solgt til Slobodna Plovidba, Šibenik, Jugoslavia. Omdøpt til ŠUBIĆEVAC. 1966 Solgt til Aries Shipping Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til MILLSTRADER. Videre solgt til Industrial Leasing & Finance Ltd, Hong Kong. 1967 Solgt til Marmando Cia. Naviera S.A. (Unimar Seetransport G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland), Panama. 1968 Ankom 07/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1944 Built as ARLINGTON BEACH PARK by West Coast Shipbuilders Ltd, Vancouver, BC, Canada for Canadian Government (Park Steamship Co. Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1946 Sold to A/S Sagona (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed AGERØEN. 1954 Sold to Franco Maresca fu Mariano, Genoa, Italy. Renamed MAR CORRUSCO. Converted to dry cargo vessel. 1959 Sold to Slobodna Plovidba, Šibenik, Yugoslavia. Renamed ŠUBIĆEVAC. 1966 Sold to Aries Shipping Co. Ltd, Hong Kong. Renamed MILLSTRADER. Re-sold to Industrial Leasing & Finance Ltd., Hong Kong. 1967 Sold to Marmando Cia. Naviera S.A. (Unimar Seetransport G.m.b.H., Hamburg, West Germany), Panama. 1968 Arrived 07/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.