

Katarina

IMO/off nr	5183388
Call Signal	LGCP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/04
Shipyard	William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	485
Cargo Handling	20 tanker; 6 bb-8 s-6 sb. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	13.700 tdw, 9.013 brt, 5.087 nrt.
Size	L: 505,8'-B: 62,2'-D: 35,2'
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.500 BHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS206195101
Manager	H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Hansen-Tangen's Rederi II, Kristiansand.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.373 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1951



KRS20619510120001 KATARINA. Foto fra boka Rederen og Skipet av J. Seland.

History in Norwegian

1951 Bygget som KATARINA av William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for A/S Hansen-Tangen's Rederi II (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Sjøsat 20/02, levert i april. 1955 Overført til A/S Hansen-Tangen's Rederi (H. E. & Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1958 Overført til A/S Hansen-Tangen's Rederi (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1965 Solgt til Tunas Tankers Co. S.A. (Tunas Hong Kong Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PERMINA 105. 1967 Solgt til P.N. Pertamina Minjak Nasional - Pertamina, Djakarta, Indonesia. 1970 Eksploderte og sank 24/02 på grunt vann i Musi River, off Pladju, Indonesia under tankrengjøring. Kondemnert. Hevet av P. T. Allient og solgt i mai til P. T. Musibahagia, Indonesia. 1972 Hugget ved Pladju Paltmbangi.

History

1951 Built as KATARINA by William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for A/S Hansen-Tangen's Rederi II (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Launched 20/02, delivered i April. 1955 Transferred to A/S Hansen-Tangen's Rederi II (H. E. & Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1958 Transferred to A/S Hansen-Tangen's Rederi II (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1965 Sold to Tunas Tankers Co. S.A. (Tunas Hong Kong Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed PERMINA 105. 1967 Sold to P.N. Pertamina Minjak Nasional - Pertamina, Djakarta, Indonesia. 1970 Exploded and sank 24/02 in shallow water in the Musi River, off Pladju, Indonesia while tank cleaning. Condemned. Refloated by P. T. Allient and sold in May to P. T. Musibahagia, Indonesia. 1972 Demolished at Pladju Paltmbangi.