

Adna

IMO/off nr	5615117
Call Signal	LAOU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	29
Cargo Handling	21 tanker; 7 bb-7 s-7 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 1.400 m³/time.
Tonnage	14.570 tdw, 9.428 brt, 5.572 nrt.
Size	L: 515,8'-B: 65,6'-D: 35,9'
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS206195401
Manager	H. E. & Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	Hansen-Tangens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 1.031 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1954



KRS20619540120001 ADNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1940 Bygget som ALFRED CLEGG ved Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark for Maritime Trading Ltd (Alfred E. Clegg, San Fransisco, CA, USA), Panama. Sjøsat 20/12. 1942 Beslaglagt i mars av die Kriegsmarine, Tyskland. Omdøpt til NORDFRIESLAND. Ingen bygging foretatt. 1943 Frigitt i april, fremdeles ikke ferdig. 1945 Ferdigstilt i november som ALFRED CLEGG for Maritime Trading Ltd (Kerr Steamship Co. Inc., New York), Panama. (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo ble managers). 1953 Solgt i mai for NOK 11.000.000 til Skibs A/S Arcadia (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH RAMBLER. 1954 Solgt i november for NOK 8.000.000 til Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. & Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til ADNA. 1958 Overført til A/S Hansen-Tangen's Rederi (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1962 Solgt som skrap for GBP 92.500 til huggere i Hong Kong. Hugging begynte 28/07 ved Hong Kong Rolling Mills Ltd, Hong Kong.

History

1940 Built as ALFRED CLEGG at Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Denmark for Maritime Trading Ltd (Alfred E. Clegg, San Fransisco, CA, USA), Panama. Launched 20/12. 1942 Seized in March by die Kriegsmarine, Germany. Renamed NORDFRIESLAND. No building done. 1943 Released in April. Still incomplete. 1945 Completed in November as ALFRED CLEGG for Maritime Trading Ltd (Kerr Steamship Co. Inc., New York), Panama. (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo became managers). 1953 Sold in May for NOK 11.000.000 to Skibs A/S Arcadia (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH RAMBLER. 1954 Sold in November for NOK 8.000.000 to Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. & Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed ADNA. 1958 Transferred to A/S Hansen-Tangen's Rederi (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1962 Sold as scrap for GBP 92.500 to Hong Kong breakers. Demolition began 28/07 by Hong Kong Rolling Mills Ltd, Hong Kong.