

Helena

IMO/off nr	5146378
Call Signal	LAFL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1950/11
Shipyard	Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord.
Sno	142
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 184.640 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.002 tdw, 2.529 brt, 1.359 nrt.
Size	Loa: 363,6'-Lbp: 344,8'-B: 49,4'-D: 29,9'-Dypg.: 20,8'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 29" x 40". 3.635 BHK ved 145 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x dampkjel (boilers).
Ref. machinery.	2 x Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 372.000 kcal/time og -15 °C i lasterom.
Power	1.050kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS206195701
Manager	H. E. & Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Hansen-Tangen's Rederi II, Kristiansand.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 885 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. hver 350 kW. 1 x dieselgen. (nød) 10 kW.
Year (y)	1957



KRS20619570120001 HELENA. Foto fra boka Rederen og Skipet av J. Seland.

History in Norwegian

1950 Bygget som HELENA av Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1958 Solgt til A/S Hansen-Tangens Rederi II (H. E. & Yngv. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1959 Solgt til Holmens Rederi A/S (Holmen & Vaboen - Torkel Holmen), Kristiansand. 1967 Solgt til Arkeisios Cia. de Vapores S.A. (N. & J. Vlassopoulos), Ithaka, Hellas. Omdøpt til ULYSSES ISLAND. 1971 Registrert i Panama. 1972 Solgt til Astroleal Cia. Naviera S.A., Ithaka. Panamaregister. Omdøpt til ITHAKI ISLAND. 1973 Ankom 11/06 til Cartagena, Spania for hugging. 1974 Hugging begynte i august ved Francisco Jimenez Ballester.

History

1950 Built as HELENA by Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1958 Sold to A/S Hansen-Tangens Rederi II (H. E. & Yngv. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1959 Sold to Holmens Rederi A/S (Holmen & Vaboen -/ Torkel Holmen), Kristiansand. 1967 Sold to Arkeisios Cia. de Vapores S.A. (N. & J. Vlassopoulos), Ithaka, Greece. Renamed ULYSSES ISLAND. 1971 Registered in Panama. 1972 Sold to Astroleal Cia. Naviera S.A., Ithaka, Greece. Panama registry. Renamed ITHAKI ISLAND. 1973 Arrived 11/06 at Cartagena, Spain for breaking. 1974 Demolition began in August by Francisco Jimenez Ballester.