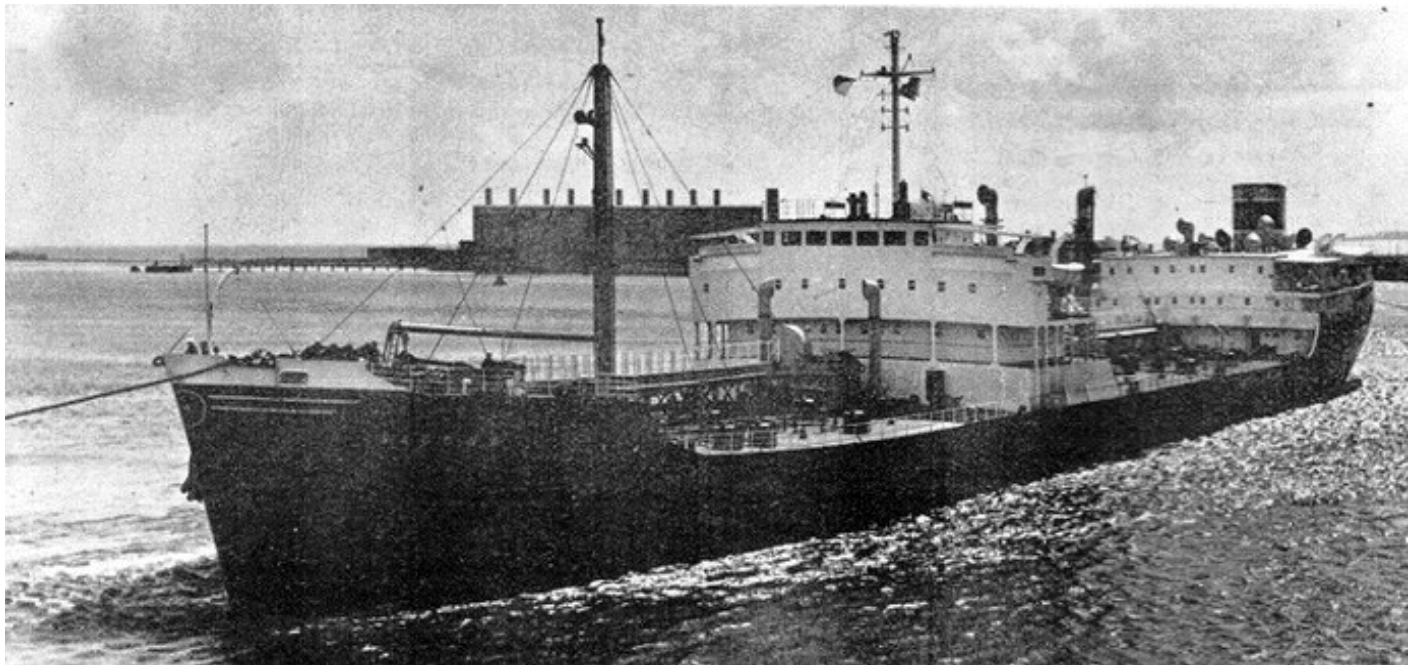


Sagona

IMO/off nr	5305209
Call Signal	JWWM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/06
Shipyard	William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	485
Cargo Handling	27 tanker; 9 bb-9 s-9 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	17.928 tdw, 11.860 brt, 6.694 nrt.
Size	L: 549,5'-B: 70,1'-D: 39,3'
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTF-150/50. 2-takt/enkltv., 6-sylinder med eksostempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 6.600 BHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 180 psi.
Power	270kW/110VDC.
Class	Lloyd's +100A1 Oil tanker +LMC.
Vessel:	KRS206195801
Manager	Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Sagona, Kristiansand.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.266 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. Hver 90 kW
Year (y)	1958



KRS20619580120001 SAGONA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som SAGONA av William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for A/S Sagona (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Sjøsat 17/04, levert i juni. 1967 Omdøpt til STOLT SAGONA for charter. 1972 Solgt til Giuseppe & Renato Salvatori (Palomba & Salvatori), Napoli, Italia. Omdøpt til STOLT DESIREE. 1975 Solgt til Liberian Sea Transport Ltd (Pan Nautic S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til STOLT DOLPHIN. Ute av charter. Omdøpt til WHITE DOLPHIN. 1976 Solgt til Padre Cia. Naviera S.A. (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SPETSAI. 1983 Ankom 26/10 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 02/11 ved J. K. Brothers (Pakistan) Ltd.

History

1958 Built as SAGONA by William Hamilton & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for A/S Sagona (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Launched 17/04, delivered in June. 1967 Renamed STOLT SAGONA for charter. 1972 Sold to Giuseppe & Renato Salvatori (Palomba & Salvatori), Naples, Italy. Renamed STOLT DESIREE. 1975 Sold to Liberian Sea Transport Ltd (Pan Nautic S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed STOLT DOLPHIN. Out of charter. Renamed WHITE DOLPHIN. 1976 Sold to Padre Cia. Naviera S.A. (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Greece. Renamed SPETSAI. 1983 Arrived 26/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 02/11 by J. K. Brothers (Pakistan) Ltd.