

Adna

IMO/off nr	5003057
Call Signal	JXTL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/10
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	659
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb-10 s-6 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.524 tdw, 11.283 brt, 6.616 nrt.
Size	L: 549,2'-B: 68,2'-D: 36,7'
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1. Oiltanker +LMC.
Vessel:	KRS206196201
Manager	Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Adna, Kristiansand.
Speed	14,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1962



KRS20619620120001 ADNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som FERDINANDO FASSIO av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Compagnia Internazionale di Genova, Genoa, Italia. Sjøsat 15/09, levert i oktober. 1957 Solgt til Villain & Fassio e Cia. Internazionale di Genova Soc. Riunite di Nav. S.p.A., Genoa. 1962 Solgt til A/S Adna (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til ADNA. 1966 Overført til A/S Sagona (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1970 Solgt til Pacoil Shipping Co. S.A. (X. M. Kyriakou), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATHENIAN GLORY. 1979 Ankom 16/03 til Gijon, Spania for hugging som begynte 04/09 ved Desguaces Lezana, San Esteban de Pravia, Spania.

History

1953 Built as FERDINANDO FASSIO by Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Compagnia Internazionale di Genova, Genoa, Italy. Launched 15/09, delivered in October. 1957 Sold to Villain & Fassio e Cia. Internazionale di Genova Soc. Riunite di Nav. S.p.A., Genoa. 1962 Sold to A/S Adna (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed ADNA. 1966 Transferred to A/S Sagona (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. 1970 Sold to Pacoil Shipping Co. S.A. (X. M. Kyriakou), Piraeus, Greece. Renamed ATHENIAN GLORY. 1979 Arrived 16/03 at Gijon, Spain for demolition that began 04/09 by Desguaces Lezana, San Esteban de Pravia, Spain.