

Evina

IMO/off nr	5110434
Call Signal	JXUE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/01
Shipyard	A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige.
Sno	355
Cargo Handling	5 x lasterom med 5 luker. 12 x vinsjer. 14 x bommer, 1 x 30 t, 1 x 15 t, 10 x 7.5 t, 2 x 5 t.
Tonnage	12.760 tdw, 8.716 brt, 5.481 nrt.
Size	L: 485,0'-B: 61,7'-D: 36.7'
Propulsion	1 x dieselmotor, Gøtaverken 630/1300 VG-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 5.600 BHK ved 125 o/min. Bygget av A/B Gøtaverken, Gøteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	KRS206196301
Manager	Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Sagona, Kristiansand.
Speed	15,0 knop.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW 1 x diselgen, nød, 40 kW
Year (y)	1963



KRS20619630120001 EVINA. Foto fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1962 Bygget som EVINA av A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for A/S Sagona (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Sjøsat 22/08. 1963 Levert i januar. 1965 På charter til Kawasaki K. K. 1968 Solgt til Companhia Nacional de Navegação, Lisboa, Portugal. Omdøpt til QUELIMANE. 1986 Solgt til Companhia de Navegação Lusonautis Ltda, Lisboa, Portugal. Omdøpt til LUSO ANA. 1988 Solgt til Broteus Shipping Co. Ltd (Sougerka Maritime Co. Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til CLUSO. Ankom 06/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 16/07 ved Associated Ship Breakers Co. (Pvt.) Ltd, Bhatiary.

History

1962 Built as EVINA by A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for A/S Sagona (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Launched 22/08. 1963 Delivered in January. 1965 On charter to Kawasaki K. K. 1968 Sold to Companhia Nacional de Navegação, Lisbon, Portugal. Renamed QUELIMANE. 1986 Sold to Companhia de Navegação Lusonautis Ltda, Lisbon, Portugal. Renamed LUSO ANA. 1988 Sold to Broteus Shipping Co. Ltd (Sougerka Maritime Co. Ltd), Valletta Malta. Renamed CLUSO. 1988 Arrived 06/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 16/07 by Associated Ship Breakers Co. (Pvt.) Ltd, Bhatiary.