

Katarina

IMO/off nr	6603141
Call Signal	LEXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/03
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	573
Cargo Handling	14 tanker; 4 bb-6 s-4 sb. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m³/time.
Tonnage	50.975 tdw, 28.199 brt, 17.314 nrt.
Size	L: 714,6'-B: 97,1'-D: 52,4'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 115 o/min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk dampkjeler (double pressure boilers) med arbeidtrykk 711/200 psi. 1 x exhaust kjele (economizer) med arbeidtrykk 200 psi.
Power	980/kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	KRS206196601
Manager	Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	Hansen-Tangens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	16,2 knop.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen., hver 340 kW. 1 x turbogen. 300 kW. 1 x dieselgen, nød 20 kW.
Year (y)	1966



KRS20619660120001 KATARINA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Bygget som KATARINA av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Hansen-Tangens Rederi A/S (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Sjøsat 22/11. 1966 Levert i mars. 1978 Solgt til Urd Shipping Co. (Pte.) Ltd (Norse Management Co. (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til CHERRY NES. 1983 Solgt til Grover Star Shipping Corp. (Norse Management Co. (Pte.) Ltd), Panama. Omdøpt til ROVER STAR. 1984 Truffet 18/04 av en irakisk rakett mens hun lå til ankers ved Kharg Island, Iran, kun mindre skader. Ødelagt av eksplosjon og brann midtskips 16/10 i Omangulfen, ca. 30 nm utenfor Muscat, Oman i posisjon 24.06N-58.45Ø mens hun var på reise fra Aden, Jemen til Kharg Island, Iran i ballast. 3 mann drept. De 32 overlevende forlot skipet og ble tatt opp av liberiatankeren TT SANKO CREST. ROVER STAR ble tatt under slep, men sank 19/10 i posisjon 24.13.30N-59.01.30Ø.

History

1965 Built as KATARINA by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Hansen-Tangens Rederi A/S (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Launched 22/11. 1966 Delivered in March. 1978 Sold to Urd Shipping Co. (Pte.) Ltd (Norse Management Co. (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed CHERRY NES. 1983 Sold to Grover Star Shipping Corp. (Norse Management Co. (Pte.) Ltd), Panama. Renamed ROVER STAR. 1984 Hit 18/04 by an Iraqi rocket while at anchor off Kharg Island, Iran, only minor damages. Damaged by explosion and fire mid ship 16/10 abt. 30 nm off Muscat, Oman in position 24.06N-58.45E whilst on a voyage from Aden, Jemen to Kharg Island, Iran in ballast. 3 men lost. The 32 survivors abandoned and were taken up by Liberian TT SANKO CREST. The ROVER STAR was taken in tow, but sank 19/10 in position 24.13.30N-59.01.30E.