

# Kristina

|                |                                                                                                                                                                                               |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 6423498                                                                                                                                                                                       |
| Call Signal    | LDFV                                                                                                                                                                                          |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                           |
| Ship type      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                         |
| Year Built     | 1965/01                                                                                                                                                                                       |
| Shipyard       | Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                             |
| Sno            | 564                                                                                                                                                                                           |
| Cargo Handling | 17 tanker; 5 bb-7 s-5 sb. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.                                                                                                                 |
| Tonnage        | 59.050 tdw, 35.823 brt, 19.315 nrt.                                                                                                                                                           |
| Size           | L: 774,8'-B: 105,6'-D: 54,8'.                                                                                                                                                                 |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o/min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| Boiler         | 2 x dobbelt trykk dampkjeler (double pressure boilers) med arbeidstrykk 710/200 psi. 1 x exhaust kjele (economizer) med arbeidstrykk 200 psi.                                                 |
| Power          | 1.200kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                      |
| Class          | DnV +1A1 Tanker for oil.                                                                                                                                                                      |
| Vessel:        | KRS206196801                                                                                                                                                                                  |
| Manager        | Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.                                                                                                                                                            |
| Owner          | A/S Hansen-Tangen's Rederi, Kristiansand.                                                                                                                                                     |
| Speed          | 16,5 knop ved et forbruk på 68 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.658 t.                                                                                                                              |
| Port           | Kristiansand                                                                                                                                                                                  |
| Aux            | 1 x dieselgen. 200 kW. 2 x turbogen., hver 500 kW. 1 x dieselgen. nød 20 kW.                                                                                                                  |
| Year (y)       | 1968                                                                                                                                                                                          |



KRS20619680120001 KRISTINA. Foto via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1964 Bygget som TURCOMAN av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhemsen, Tønsberg. Sjøsat 15/10. 1965 Levert 19/01. Byggepris NOK. 47.456.887. 1968 Solgt 01/07 til A/S Hansen-Tangens Rederi (Yngvar Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til KRISTINA. 1975 Solgt til K/S Kristina (Joachim Grieg & Co. Holding A/S, Bergen), Kristiansand. 1976 Solgt til Trident Maritime Co. S.A. (Interocean Shipping Agency Ltd, London, England) Monrovia, Liberia. Omdøpt til ATLAS EXPLORER. 1980 Solgt til Empresa Naviera Santa S.A., Lima, Peru. Omdøpt til LUNAMAR. 1985 Ankom 07/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 27/08 ved Hsi Ying Enterprise Co. Ltd.

## History

1964 Built as TURCOMAN at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Wilh. Wilhemsen, Tønsberg. Launched 15/10. 1965 Delivered 19/01, Building costs NOK. 47.456.887. 1968 Sold 01/07 to A/S Hansen-Tangens Rederi (Yngvar Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed KRISTINA. 1975 Sold to K/S Kristina (Joachim Grieg & Co. Holding A/S, Bergen), Kristiansand. 1976 Sold to Trident Maritime Co. S.A. (Interocean Shipping Agency Ltd, London, England) Monrovia, Liberia. Renamed ATLAS EXPLORER. 1980 Sold to Empresa Naviera Santa S.A., Lima, Peru. Renamed LUNAMAR. 1985 Arrived 07/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 27/08 by Hsi Ying Enterprise Co. Ltd.