

Evina

IMO/off nr	5403972
Call Signal	JXUE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	761
Cargo Handling	6 x lasterom med 6 luker. 6 x bommer x 8 t. 6 x vinsjer.
Tonnage	17.870 tdw, 12.113 brt, 6.227 nrt.
Size	L: 518,3'-B: 70,2'-D: 39,0'
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-7. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 7.000 BHK ved 112 o/min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med arbeidtrykk 85 psi. 1 x exhaust kjele (economizer) med arbeidtrykk 85 psi.
Power	816kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS206196802
Manager	Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	A/S Sagona, Kristiansand.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.098 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen., hver 272 kW
Year (y)	1968



KRS20619680220001 EVINA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Bygget som FARLAND av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Vigra (Sverre A. Farstad & Co.), Ålesund. Sjøsat 17/05, levert i oktober. 1966 Schrøder & Farstad ble managers. 1967 Omdøpt til SAGA SAILOR. 1968 Solgt til A/S Sagona (Yngvar Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til EVINA. 1971 Solgt til Compagnie Nationale Algérienne de Navigation, Alger, Algerie. Omdøpt til SETIF. 1984 Solgt til Camomile Shipping Co. Ltd (Allseas Intl. Management Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til YETI. Ankom 22/08 til Yantai, China for hugging.

History

1963 Built as FARLAND at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Vigra (Sverre A. Farstad & Co.), Ålesund. Launched 17/05, delivered in October. 1966 Schrøder & Farstad became managers. 1967 Renamed SAGA SAILOR. 1968 Sold to A/S Sagona (Yngvar Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed EVINA. 1971 Sold to Compagnie Nationale Algérienne de Navigation, Algier, Algeria. Renamed SETIF. 1984 Sold to Camomile Shipping Co. Ltd (Allseas Intl. Management Ltd), Valletta, Malta. Renamed YETI. 1984 Arrived 22/08 at Yantai, China for demolition.