

Sunrana

IMO/off nr	5173199
Call Signal	LMTR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/11
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	752
Cargo Handling	27 tanker; 9 bb-9 s-9 sb. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 1.650 m³/time.
Tonnage	20.492 tdw, 13.220 brt, 8.173 nrt.
Size	L: 560,0'-B: 72,0'-D: 40,5'
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.860 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland..
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 171 psi.
Class	Lloyd's +100A1. Oiltanker +LMC.
Vessel:	KRS206197001
Manager	Yngve Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	Hansen-Tangens Rederi II, Kristiansand.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.600 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1970



KRS20619700120001 SUNRANA. Foto via Sørlandskip.

History in Norwegian

1959 Bygget som JOHN AUGUSTUS ESSBERGER av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Partenreederei MS John Augustus Essberger(John T. Essberger), Hamburg. Sjøsat 25/08, levert 17/11. 1970 Solgt til Hansen-Tangens Rederi II (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til SUNRANA. 1973 Solgt til Rhino Shipping Corp. (Aegis Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STOLT RHINO. 1979 Omdøpt RHINO. 1984 Ankom 04/12 under slep til Valencia, Spania for hugging som begynte 13/12 ved Aguilar y Peris.

History

1959 Built as JOHN AUGUSTUS ESSBERGER by Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Partenreederei MS John Augustus Essberger(John T. Essberger), Hamburg. Launched 25/08, delivered 17/11. 1970 Sold to Hansen-Tangens Rederi II (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed SUNRANA. 1973 Sold to Rhino Shipping Corp. (Aegis Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed STOLT RHINO. 1979 Renamed RHINO. 1984 Arrived 04/12 in tow at Valencia, Spain for demolition that began 13/12 by Aguilar y Peris.