

Regina

IMO/off nr	7389285
Call Signal	LAVY
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1976/01
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	291
Cargo Handling	15 tanker; 5sb-5s-5bb. 4 x Eureka/AEG Kanis turbindrevne vertikale lossepumper med samlet kapasitet 20.000 m³/time. 1 x Eureka/AEG Kanis turbindrevet vert. ballastpumpe med kapasitet 4.000 m³/time. 1 x Eureka/AEG Kanis turbindrevet tankspylepumpe med kapasitet 800 m³/time. 1 x Wilson Walton nøytral gassanlegg med kapasitet 25.000 normal m³/time.
Tonnage	232.370 tdw, 114.082 brt, 91.309 nrt.
Size	L: 1066,0'-B: 158,0'-D: 86,0'.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric MST-14. 32.000 AHK ved 85 o. min. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo. Stal-Laval two-pass dampkondensator, pumpesirkulert.
Boiler	2 x Svenska Maskinverken Combustion Engineering type V2M8 vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere. Damproduksjon: 75 t/time ved 72.5-62.7 bar. Damptemperatur: 513 °C. Samlet heteflate 27.018 ft².
Power	3.944kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tanker for oil, E0, MV KV, INERT.
Vessel:	KRS206197602
Manager	H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	Hansen-Tangen Part Rederi, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 150 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.780 t.
Port	Kristiansand
Aux	1 x AEG-Kanis turbogenerator A40G, 1.300 kW. 1 x AEG-Kanis turbogenerator GT50S, 1.300 kW. 2 x B&W-Skania dieselgenerator 8T23HH, hver 672 kW. 1 x Mercedes-Benz diesel med Stamford gen. nød 32 kW.
Syst. for manouvering	1 x Hastie styremaskin.
Year (y)	1976



KRS20619760220001 REGINA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 17/01. Bygget som REGINA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Hansen-Tangens Part Rederi (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Sjøsat 21/08. 1976 Levert 15/01. Lagt opp ved Flekkefjord til april. 1978 Lagt opp ved Flekkefjord fra april til oktober. 1979 Overført til A/S Hansen-Tangens Rederi 4 (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1982 Lagt opp ved Flekkefjord fra juni. I opplagstiden ble hun overført til Suecia Shipping III A/S (Jørgen P. Jensens Rederi), Arendal. 1983 Overført til Part Rederi for m.t. Margaron, Göteborg, Sverige. Omdøpt til MARGARON. 1984 Overført til A/S Hansen-Tangens Rederi (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til REGINA. 1985 Solgt i november til Asinara Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til HALKIOS. Fremdeles lagt opp ved Flekkefjord. 1986 Solgt i mars til Fresnia Navigation Co. Ltd (Seaarland Shipping Management G.m.b.H), Limassol. Omdøpt til ALKI. Fremdeles lagt opp ved Flekkefjord. 1989 Solgt til Great Alki Navigation Co. Ltd (Seaarland Shipping Management G.m.b.H), Limassol. 1990 Solgt til Ibla Navigation Co. Ltd (Seaarland Shipping Management G.m.b.H), Limassol. 1993 Solgt som skrap til China. Ankom 13/07 til Zhoushan, China for hugging.

History

1975 Keel laid 17/01. Built as REGINA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Launched 21/08. 1976 Delivered 15/01. 1978 Laid up at Flekkefjord from April to October. 1979 Transferred to A/S Hansen-Tangens Rederi 4 (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1982 Laid up at Flekkefjord from June. Under the layup transferred to Suecia Shipping III A/S (Jørgen P. Jensens Rederi), Arendal. 1983 Transferred to Part Rederi for m.t. Margaron, Göteborg, Sweden. Renamed MARGARON. 1984 Transferred to A/S Hansen-Tangens Rederi (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed REGINA. 1985 Sold in November to Asinara Shipping Co., Ltd., Limassol, Cyprus. Renamed HALKIOS. Still laid up at Flekkefjord. 1986 Sold in March to Fresnia Navigation Co. Ltd (Seaarland Shipping Management G.m.b.H), Limassol. Renamed ALKI. Still laid up at Flekkefjord. 1989 Sold to Great Alki Navigation Co. Ltd (Seaarland Shipping Management G.m.b.H), Limassol. 1990 Sold to Ibla Navigation Co. Ltd (Seaarland Shipping Management G.m.b.H), Limassol. 1993 Sold as scrap to China. Arrived 13/07 at Zhoushan, China for demolition.