

Osco Linea

IMO/off nr	7388748
Call Signal	JXPB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/04
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	682
Cargo Handling	27 x lastetanker; 9sb-9s-9bb. 16 x lossepumper med samlet kapasitet 5.250 m³/time.
Tonnage	33.952 tdw, 21.274 brt, 14.013 nrt.
Size	L: 171,81 m-B: 26,54 m-D: 13,99 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 7K74EF, 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 14.600 BHK ved 134 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidtrykk 14.7 bar. 1 x exhaust kjele (economizer) med arbeidtrykk 14.7 bar.
Power	1.284kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV Tanker for oil, E0, F.
Vessel:	KRS206197901
Manager	H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
Owner	K/S Skibs-A/S Linea, Kristiansand.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.960 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen., hver 428 kW 1 x dieselgen, nød 30 kW.
Year (y)	1979



KRS20619790120001 OSCO LINNEA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1974 Bygget som OSCO SAILOR av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for I/S Saga Sailor (Ole Schrøder & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 10/10. 1975 Levert i april. 1977 Overført til Partrederiet Saga Sailor (Ole Schrøder & Co. A/S), Oslo. 1979 Solgt i desember til K/S Skibs-A/S Linea (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til OSCO LINEA. 1982 Solgt til K/S A/S Product Trader (Ole Schrøder & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til OSCO SAILOR. 1984 Solgt til Product Trader Inc. (Oscos Shipping A/S), Monrovia, Liberia. 1987 Register endret til NIS, Oslo med manager K/S A/S Product Trader), Oslo. Omdøpt til PETROBULK RULER. 1988 Solgt til K/S Anett (Billabong Ship Management A/S & Co.), Bergen. Omdøpt til ANETT. 1989 Solgt til K/S Anett Kristin (V-Skips Norway A/S), Oslo. Omdøpt til ANETT II. 1990 Solgt til La Tour Varte Shipping Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHOPIN. 1991 Overført til La Tour Varte Shipping Corp. (Samos Steamship Co.), Nassau, Bahamas. 2002 Solgt til Orbit Shipping Ltd (Golden Crown Shipping Co. LLC), Nassau. Omdøpt til CHOPIN II. 2004 Solgt til Silver Crest Navigation, San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til ERON. 2009 Solgt til Marika Investment Ltd, Lagos, Nigeria. Registrert i Zanzibar, Tanzania. 2010 Solgt til indiske huggere for USD 486 per LDT. Ankom 18/06 til Alang, India for hugging.

History

1974 Built as OSCO SAILOR at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for I/S Saga Sailor (Ole Schrøder & Co. A/S), Oslo. Launched 10/10. 1975 Delivered in April. 1977 Transferred to Partrederiet Saga Sailor (Ole Schrøder & Co., A/S), Oslo. 1979 Sold in December to K/S Skibs-A/S Linea (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed OSCO LINEA. 1982 Sold to K/S A/S Product Trader (Ole Schrøder & Co., A/S), Oslo. Renamed OSCO SAILOR. 1984 Sold to Product Trader Inc. (Oscos Shipping A/S), Monrovia, Liberia. 1987 Registry changed to NIS, Oslo with manager K/S A/S Product Trader), Oslo. Renamed PETROBULK RULER. 1988 Sold to K/S Anett (Billabong Ship Management A/S & Co.), Bergen. Renamed ANETT. 1989 Sold to K/S Anett Kristin (V-Skips Norway A/S), Oslo. Renamed ANETT II. 1990 Sold to La Tour Varte Shipping Corp., Piraeus, Greece. Renamed CHOPIN. 1991 Transferred to La Tour Varte Shipping Corp. (Samos Steamship Co.), Nassau, Bahamas. 2002 Sold to Orbit Shipping Ltd (Golden Crown Shipping Co. LLC), Nassau. Renamed CHOPIN II. 2004 Sold to Silver Crest Navigation, San Lorenzo, Honduras. Renamed ERON. 2009 Sold to Marika Investment Ltd, Lagos, Nigeria. Registered at Zanzibar, Tanzania. 2010 Sold to Indian shipsbreakers for USD 486 per LDT. Arrived 18/06 Alang, India for demolition.