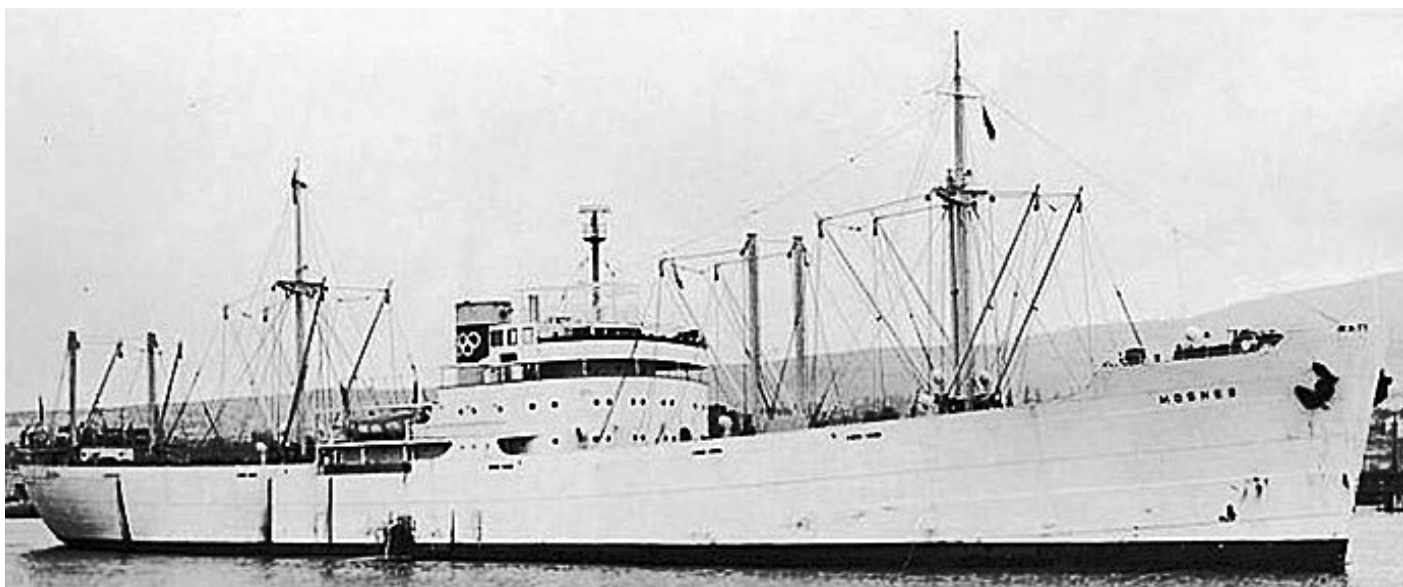


Mosnes

IMO/off nr	5004623
Call Signal	LNVM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/09
Shipyard	A/B Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige.
Sno	47
Cargo Handling	8 lasteluker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	9.500 tdw, 5.001 brt, 2.853 nrt.
Size	L: 442,3'-B: 57,2'-D: 22,1'.
Propulsion	4 dieselmotorer, Atlas. 2-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. Samlet 4.400 BHK. Koblet giret fra 300 o. min. til 90 o. min på en propellaksel. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 85 psi.
Power	421kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS207194801
Manager	Kr. Haanes, Kristiansand.
Owner	A/S Mosnes Shipping Co., Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	1 dieselgen. 180 kW. 1 dieselgen. 134 kW. 1 dieselgen. 107 kW. 1 dieselgen. (Nød) 30 kW
Year (y)	1948



KRS20719480120001 MOSNES. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1937 Bygget som DAGMAR SALÉN av A/B Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Sjøsat 01/07, ferdigstilt 18/09. 1948 Kom i brann midtskips 03/07 mens hun var på reise fra Baltimore, Maryland, USA til New York, NY, USA. Tauet 05/07 til Newport News, Virginia, USA hvor brannen ble slukket. Kondemnert. Solgt til A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. Haanes), Kristiansand. Repareert. 1949 Satt i fart som MOSNES. 1961 Solgt til A/S Aslaug (Trygve Eriksen), Haugesund. Omdøpt til AGGI. 1969 Solgt i august til Manopoulo Compagnia Naviera S.A. (Georgios Manopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DEFTERON. 1972 Rederiet konkurs. Skipet lå i Antwerpen, Belgia. Slept 23/12 til Avonmouth, England for lossing. Ankom 31/12 under slep til Bilbao, Spania. 1973 Hogging begynte 20/01 ved Recuperaciones de Materiales S. A., Bilbao.

History

1937 Built as DAGMAR SALÉN by A/B Öresundsvarvet, Landskrona, Sweden for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Launched 01/07, completed 18/09. 1948 Caught fire midships 03/07 whilst on a voyage from Baltimore, Maryland, USA to New York, NY, USA. Towed 05/07 to Newport News, Virginia, USA where the fire was extinguished. Condemned. Sold to A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. Haanes), Kristiansand. Repaired. 1949 Back in service as MOSNES. 1961 Sold to A/S Aslaug (Trygve Eriksen), Haugesund. Renamed AGGI. 1969 Sold in August to Manopoulo Compagnia Naviera S.A. (Georgios Manopoulos), Piraeus, Greece. Renamed DEFTERON. 1972 The owners bankrupt. The vessel was in Antwerp, Belgium. Towed 23/12 to Avonmouth, England for discharging. Arrived 31/12 in tow at Bilbao, Spain. 1973 Demolition began 20/01 by Recuperaciones de Materiales S. A., Bilbao, Spain.